



**POLITECNICO  
DI MILANO**

**POLITECNICO DI MILANO  
FACOLTÀ DI ARCHITETTURA  
E SOCIETÀ**

---

**CORSO DI LAUREA IN  
SCIENZE DELL'ARCHITETTURA**  
LABORATORIO DI URBANISTICA  
E ANALISI CITTÀ E TERRITORIO

A.A. 2009/2010

PROF.SSA MARIA CRISTINA TREU  
PROF.SSA SARA LODRINI

---

**VIVERE IL VERDE E LO SPORT**

**GR6B**  
LORENZO REGAZZONI  
JACOPO PROTTI  
ELENA RANIERI  
MARIA CLARA PRIGIONI

## VIVERE IL VERDE E LO SPORT

Questo progetto degli spazi urbani parte dal progetto esistente dei raggi verdi e si pone come obiettivi la creazione e la connessione di spazi verdi rendendoli fruibili alla popolazione e la creazione di connessioni tra i vari servizi sportivi integrando il tutto ai raggi verdi.

Presupposto fondamentale nella creazione delle connessioni è la priorità alla mobilità ciclabile e pedonale realizzando percorsi sicuri e attornati dal verde.

Dall'analisi della zona 6 di Milano abbiamo ricavato la presenza di aree verdi urbane, nodi fondamentali per la creazione della connessione di spazi pubblici.

Sono stati individuati tutti i servizi sportivi, elemento caratterizzante del nostro progetto, anch'essi come nodi da cui creare la rete di connessione.

Presenza fondamentale in questa zona è il parco agricolo sud nel quale è stato ipotizzato un percorso naturale ciclo-pedonale che permetta la godibilità di quest'area completamente naturale. Questo percorso collega i due raggi verdi rappresentati dai navigli e passa presso due laghetti. Nei nodi di connessione sono stati previsti parcheggi per automobili e collegamenti con servizi pubblici. Altro tema è stato quello della realizzazione di connessioni tra i servizi sportivi presenti in quest'area creando collegamenti verdi tra di essi e sempre ricollegati ai raggi verdi e al sistema di trasporto pubblico e prevedendo ove necessario parcheggi per auto private. Il progetto si pone come obiettivo la creazione di connessioni verdi in cui vengono privilegiati i pedoni e le bici e quindi è stato studiato un progetto accurato della rete stradale che desse priorità alla pista ciclabile e al marciapiede, il tutto inserito nel verde situando alberi e cespugli lungo la carreggiata e studiando l'arredo urbano delle panchine, cestini e lampioni. Nel progetto sono state individuate anche aree verdi in cui sono stati ipotizzati i percorsi all'interno di esso dando sempre importanza al verde e posizionando correttamente l'arredo urbano.

Il progetto ha cercato di sfruttare nella sua elaborazione la rete di servizi pubblici esistenti, mentre sono stati previsti parcheggi integrativi in diverse aree per rendere più accessibili le connessioni ciclabili. Questi parcheggi sono stati pensati soprattutto nella zona del parco agricolo e nella zona dei raggi verdi ai confini di Milano per poter garantire agli utenti che arrivano dall'esterno la possibilità di poter lasciare la macchina e proseguire a piedi o in bici attraverso i percorsi ipotizzati. Anche nella progettazione dei parcheggi è stata posta attenzione al verde cercando di non creare aree completamente asfaltate ma che si integrino con la natura. Inoltre sono state ipotizzate due nuove linee tranviarie per facilitare gli spostamenti all'interno di questa zona.