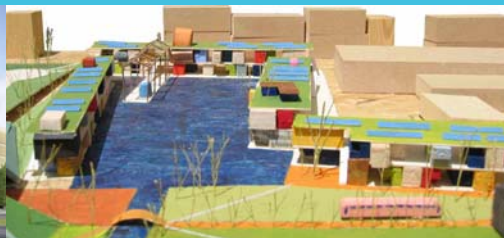
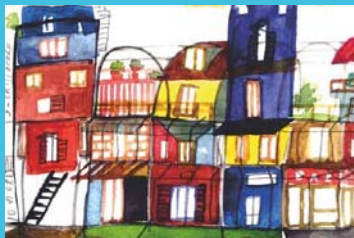


# CIVES PROGETTI di ARCHITETTURA e URBANISTICA





## PIANI E PROGRAMMI

PTR REGIONE LOMBARDIA

PTCP PROVINCIA DI MILANO (PAESAGGIO E AMBIENTE, INFRASTRUTTURE)

PTRA DEI NAVIGLI (MASTER PLAN DEI NAVIGLI) – TUTELE, PROGETTI, PAESAGGIO,  
**NAVIGAZIONE -TURISMO**

PIANO DI CINTURA URBANA PCU 2, L' ACQUA IN CITTA'

I RAGGI VERDI - RAGGIO VERDE 5

## PROGETTI

METRO LINEA 4 STAZIONE/DEPOSITO SAN CRISTOFORO

AMBITI DI TRASFORMAZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL PGT DI MILANO

Ambito di Trasformazione Urbana “Porta Genova”

Ambito di Trasformazione Urbana “San Cristoforo”

Ambito di Trasformazione Urbana “Ronchetto sul Naviglio”,

PROGETTO BOSCO IN CITTA' ASSAGO

TRASFORMAZIONI IN ATTO CENTRO DIREZIONALE SANTANDER9



## PROPOSTE

ECOMOSTRO ADDOMESTICATO

PORTA GENOVA PROGETTO STUDIO ALBORI PER MILANO DOMANI

DARSENA FUTURA OASI URBANA

DARSENA PIONIERA UN PROGETTO PER UNA MILANO BELLA E SOSTENIBILE

DARSENA \_ IL PARCO DELL'INNOVAZIONE

LEOLAB

RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBITO 'DARSENA (2A FASE) Progetti

IL PARCO LINEARE DEL NAVIGLIO GRANDE: UN GRANDE RAGGIO DEL TEMPO LIBERO E DELLA MOBILITA' CICLO FLUVIALE

IL PROGETTO DEL PARCO DELLE RISAIE

PROGETTI ACCESSO DA VIA BARONA

PAESAGGIO: INFRASTRUTTURE VERDI

RICREAZIONE:PERCORSO TRATTORTRENO

PAESAGGI: RETI E PERCORSI

SALUTE E BENESSERE: JOGGING E PERCORSI VITA

CULTURA E TRADIZIONE: LA STRADA DEL RISO,  
PERCORSO STORICO-AGRONOMICO

IDROVIA LOCARNO – MILANO – VENEZIA

PROGETTO DI RICONNESSIONE DELLA CONCA DI VIARENNA ALLA DARSENA

MOBILITÀ SOSTENIBILE A MILANO: STUDIO DI FATTIBILITÀ DI DUE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO LUNGO I NAVIGLI



1\_ METRO LINEA 4  
STAZIONE/  
DEPOSITO SAN  
CRISTOFORO

2\_ AMBITI DI  
TRASFORMAZIONE  
DEL DOCUMENTO DI  
PIANO DEL PGT DI  
MILANO

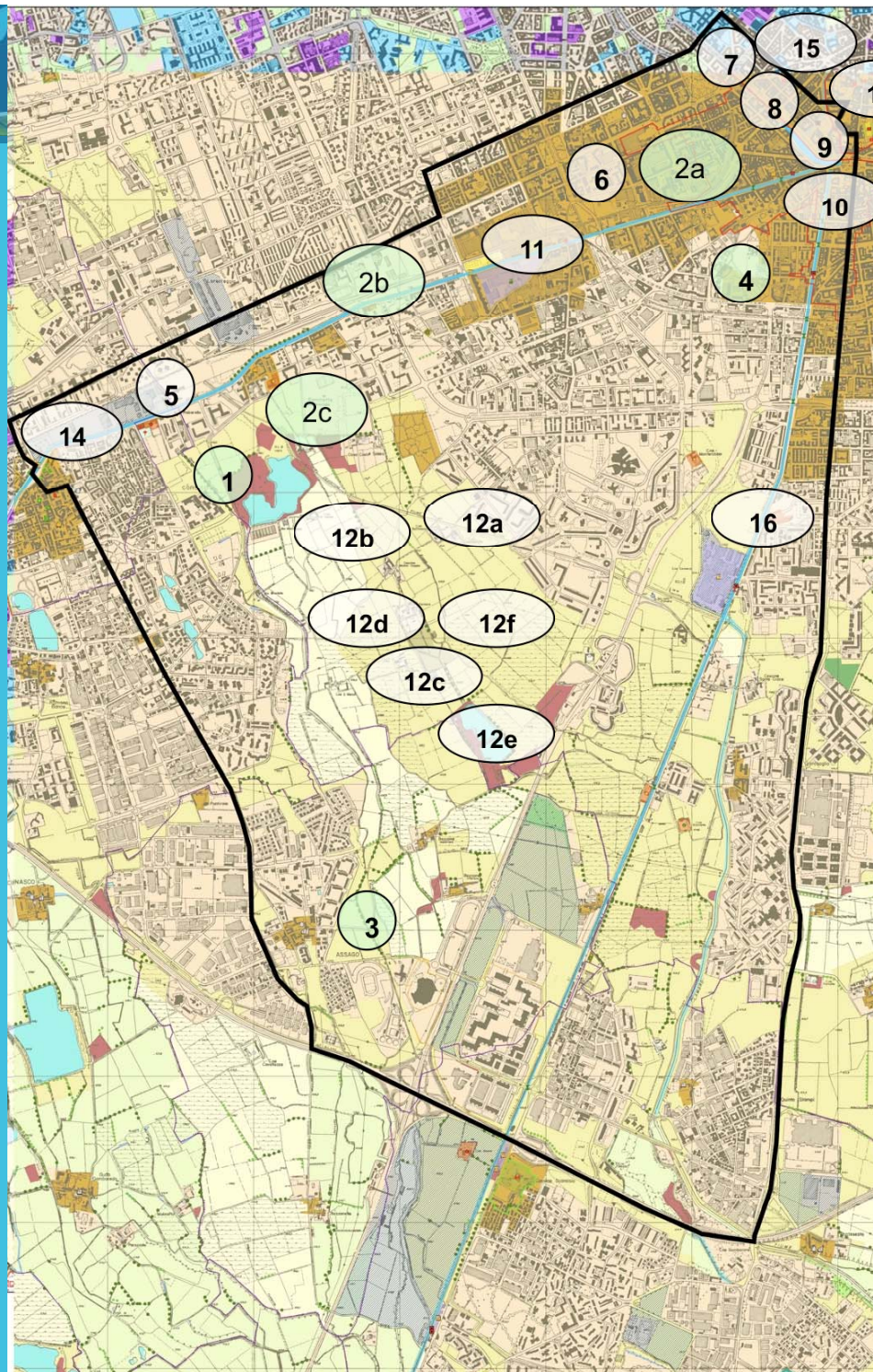
2a\_ “Porta  
Genova”

2b\_ “San Cristoforo”

2c\_ “Ronchetto sul  
Naviglio”,

3\_ PROGETTO  
BOSCO IN CITTA’  
ASSAGO

4\_ CENTRO  
DIREZIONALE  
SANTANDER9



5\_ ECOMOSTRO ADDOMESTICATO

6\_ PORTA GENOVA PROGETTO STUDIO ALBORI  
PER MILANO DOMANI

7\_ RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBITO 'DARSENA  
(2A FASE) Progetti

8\_ DARSENA FUTURA OASI URBANA

9\_ DARSENA PIONIERA UN PROGETTO PER UNA  
MILANO BELLA E SOSTENIBILE

10\_ DARSENA \_ IL PARCO DELL'INNOVAZIONE

11\_ IL PARCO LINEARE DEL NAVIGLIO GRANDE

12\_ IL PROGETTO DEL PARCO DELLE RISAIE

12a\_ ACCESSO DA VIA BARONA

12b\_ INFRASTRUTTURE VERDI

12c\_ RICREAZIONE:PERCORSO  
TRATTORTRENO

12d\_ PAESAGGI: RETI E PERCORSI

12e\_ SALUTE E BENESSERE: JOGGING E  
PERCORSI VITA

12f\_ LA STRADA DEL RISO, PERCORSO  
STORICO-AGRONOMICO

13\_ LEOLAB

14\_ IDROVIA LOCARNO - MILANO - VENEZIA

15\_ PROGETTO DI RICONNESSIONE DELLA  
CONCA DI VIARENNA ALLA DARSENA

16\_ MOBILITÀ SOSTENIBILE A MILANO: STUDIO  
DI FATTIBILITÀ DI DUE LINEE DI TRASPORTO  
PUBBLICO LUNGO I NAVIGLI



**NOME PROGETTO**

Il Piano Territoriale Regionale  
Paesaggio e ambiente

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/  
urbanistica  
Piani territoriali

**TEMA**

Tutela del paesaggio e  
dell' ambiente

**SOGGETTO  
PROPONENTE**

Regione Lombardia

**AMBITO TERRITORIALE  
DI RIFERIMENTO**

Regione Lombardia

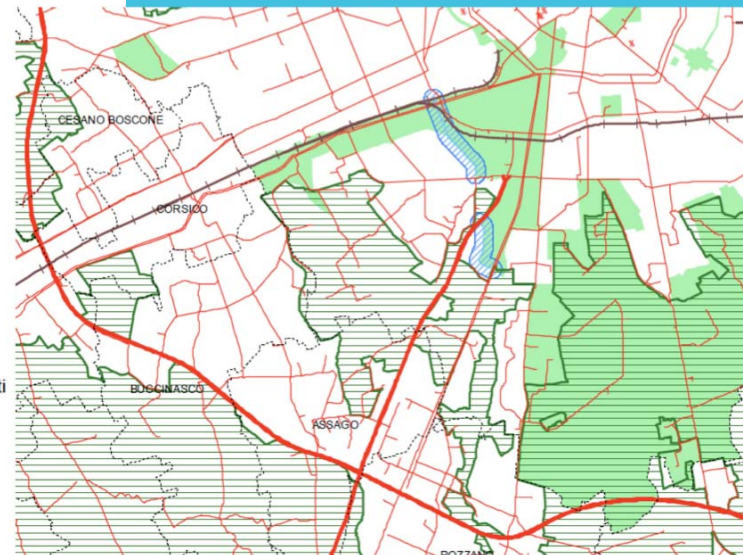
**PERIODO E STATO DI  
ATTUAZIONE**

Vigente

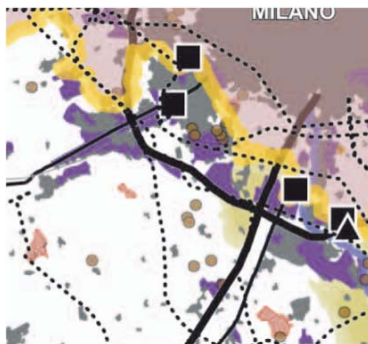
**PIANO TERRITORIALE REGIONALE**

**VINCOLI  
PAESAGGISTICI E  
AMBIENTALI  
(PIANO DEL  
PAESAGGIO)**

- Ferrovie
- Autostrade
- Strade principali
- Rete viaria secondaria
- ▨ Aree alpine/appenniniche
- ▨ Ghiacciai
- ▨ Parchi
- ▨ Riserve
- Ⓔ Zone umide
- Corsi d'acqua tutelati
- Aree idriche
- ▨ Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
- Laghi
- ▨ Aree di rispetto dei laghi
- Bellezze d'insieme
- Bellezze individue



**FENOMENI DI DEGRADO**



- 2. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI  
URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICO E USO URBANO**
- ▨ Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di lunga estrazione - [par. 2.1]
  - ▨ Ambito di possibile "dissolazione" del "Sistema metropolitano lombardo" - [par. 2.1]
  - ▨ Conurbazioni lineari (lungo i tracciati, di ferroviarie, bussole, ...) - [par. 2.2]
  - ▨ Neo urbanizzazioni - [par. 2.1, 2.2]
  - ▨ Aeroporti - [par. 2.3]
  - ▨ Rete autostradale - [par. 2.3]
  - ▨ Elettrodi - [par. 2.3]
  - ▨ Linee ferroviarie alla velocità/capacità sostenute e programmate - [par. 2.3]
  - ▨ Interventi di grande visibilità programmati - [par. 3.3]
  - ▨ Principali centri commerciali - [par. 2.4]
  - ▨ Multiscala cronografiche (multiplex) - [par. 2.4]
  - ▨ Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
  - ▨ Distretti industriali - [par. 2.5]
  - ▨ Ambiti scabbi (per numero di impianti) - [par. 2.6]
  - ▨ Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
  - ▨ Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]

- 3. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI  
DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA**
- ▨ Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- 4. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO,  
ABBANDONO E DIMISSIONE**
- ▨ Cave abbandonate - [par. 4.1]
  - ▨ Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
  - ▨ Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
  - ▨ Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]

- 5. AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITA' AMBIENTALI**
- ▨ Aree soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) - [par. 5.1]
  - ▨ Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
  - ▨ Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

**ELEMENTI DI PREGIO DEL PAESAGGIO**





## NOME PROGETTO

Il Piano Territoriale Provinciale  
Paesaggio e ambiente  
Provincia di Milano

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica  
Piani territoriali

## TEMA

Tutela del paesaggio e  
dell' ambiente

## SOGGETTO PROPONENTE

Provincia di Milano

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Provincia di Milano

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Vigente

## PTCP PROVINCIA DI MILANO

### PAESAGGIO E AMBIENTE

#### INDIRIZZI DI TUTELA PAESAGGISTICA

**percorsi di interesse paesistico itinerari per la valorizzazione dei paesaggi provinciali.**

- P04\_ Naviglio Grande. Il Naviglio, paesaggi agrari e urbani
- P15\_ Naviglio Pavese. Il Naviglio, paesaggi agrari ed urbani del Parco Sud

#### AMBITI DI TUTELA PAESISTICA PROPOSTI

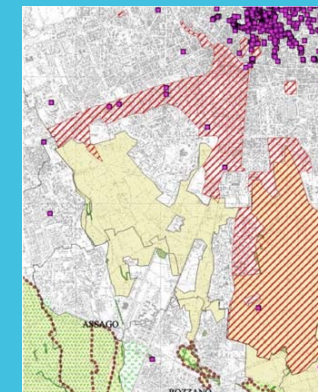
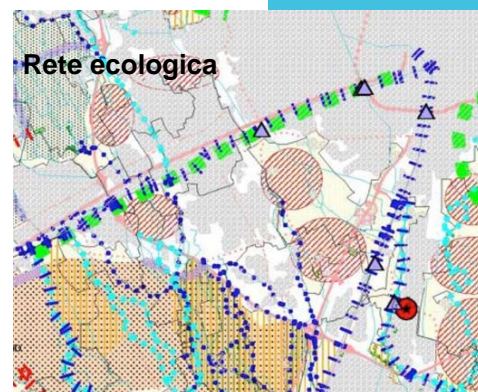
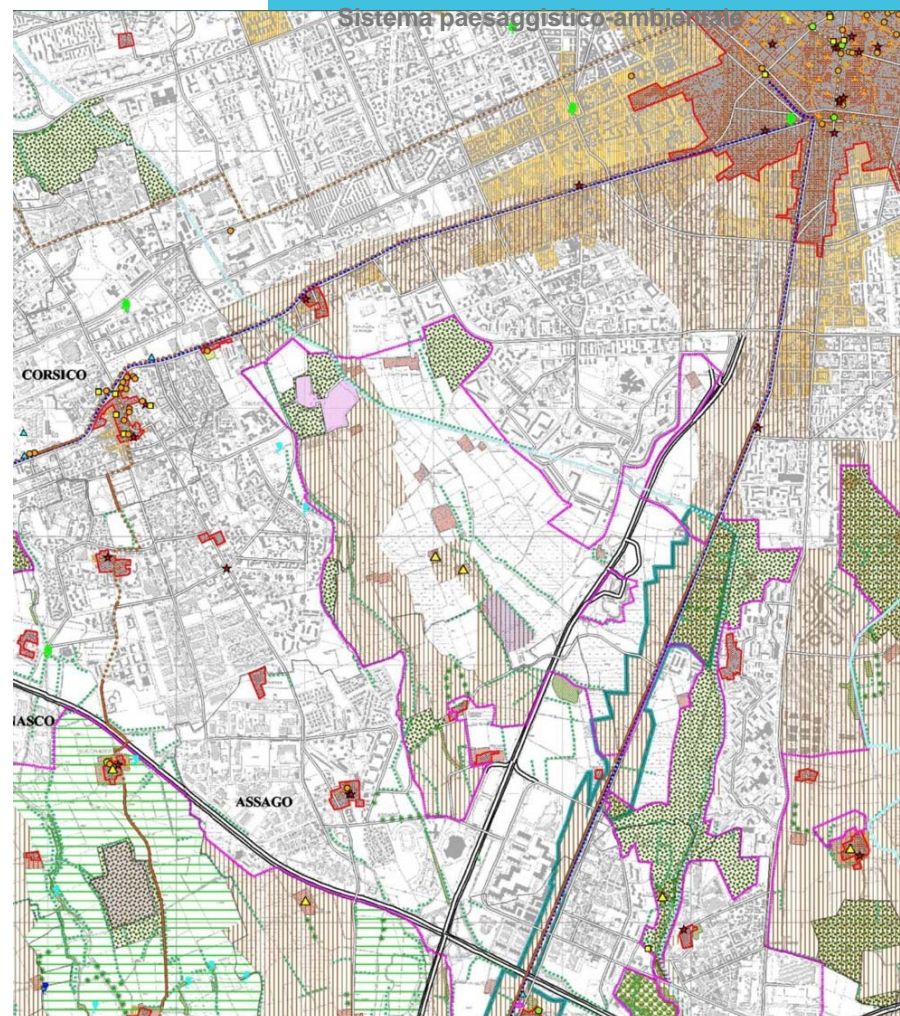
#### AREE IN CUI ESTENDERE LE TUTELE PAESAGGISTICHE

- luoghi e ambiti dei nuclei storici (tutela e valorizzazione)
- ambiti verdi attrazzati (o da potenziare) per la fruizione
- edifici e nuclei (rurali nell'ambito di CIVES) soggetti a attenzioni di tutela paesistica
- edifici religiosi di pregio
- tutela dei Navigli

#### RETE ECOLOGICA

Zone extraurbane con presupposti per l'attivazione di progetti di consolidamento ecologico

**LINK:** [http://www.provincia.milano.it/pianificazione\\_territoriale/piano\\_territoriale/PTCP\\_vigente/index.html](http://www.provincia.milano.it/pianificazione_territoriale/piano_territoriale/PTCP_vigente/index.html)





**NOME PROGETTO**

Il Piano Territoriale Provinciale  
Paesaggio e ambiente  
Provincia di Milano

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/  
urbanistica  
Piani territoriali

**TEMA**

Infrastrutture

**SOGGETTO PROPONENTE**

Provincia di Milano

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Provincia di Milano

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

Vigente

**SISTEMA INFRASTRUTTURALE \_ PROGETTI**

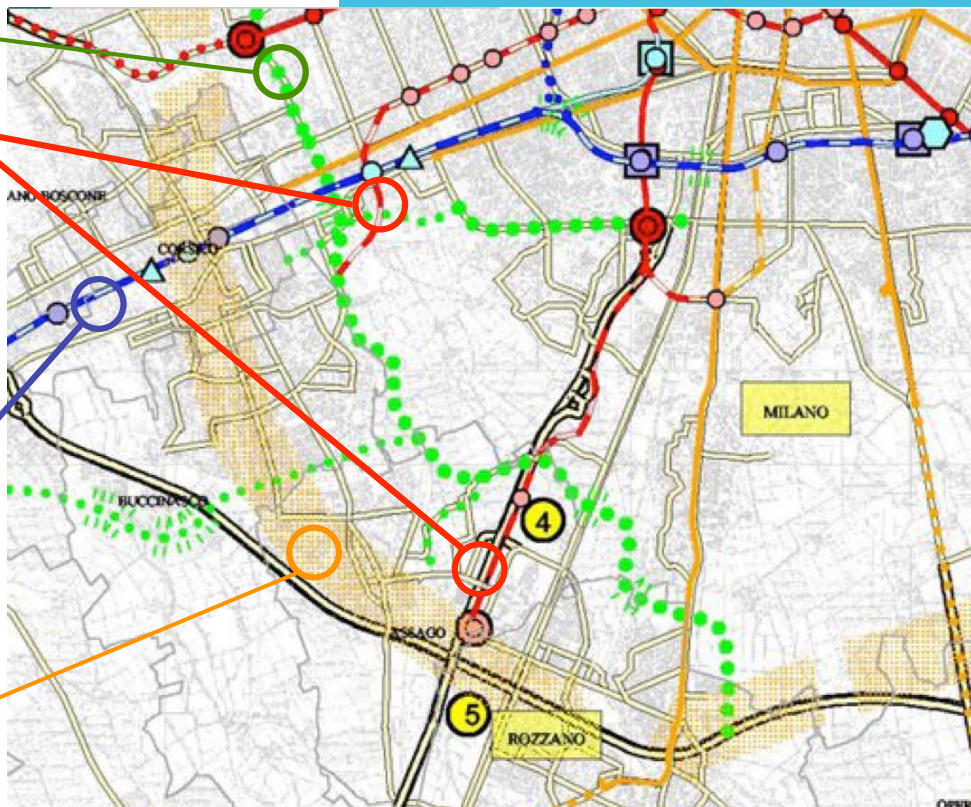
**Nuove strade (due corsie)**

**metropolitana**  
potenziamento nodo di Assago,  
linea 4

**potenziamento della linea ferroviaria del trasporto regionale e del sistema di trasporto pubblico in sede propria**

**potenziamento ferrovia Milano Novara/ferrovia milano-mortara**  
raddoppio linea ferroviaria  
connessa alla riorganizzazione  
del sistema di trasporto merci e  
alla rilocalizzazione di nodi  
logistici e di interscambio

**metrotranvia**  
ipotesi di realizzazione di una  
nuova metropolitana / trasporto  
pubblico su sede propria in sede  
propria che collega i comuni di  
Cesano Boscone, Corsico,  
Buccinasco, Assago, Rozzano



**Polo di Assago (4)**

L'area di intervento è localizzata a nord del Forum di Assago. Già dotata di buona accessibilità automobilistica, sarà, con la realizzazione del prolungamento della M2, servita anche dal trasporto pubblico. Il progetto prevede l'insediamento di numerose funzioni (commerciale, terziario, ricettivo, ecc.). L'area, situata alle porte del Parco Agricolo Sud Milano, può costituire una buona opportunità per dare attuazione al previsto piano d'area dei Navigli.

**Area cascina Nuova di Rozzano (5)**

Localizzata al confine del Parco Agricolo Sud Milano e in prossimità dello svincolo dell'A7, presenta un'elevata accessibilità che verrà ulteriormente migliorata con la realizzazione del prolungamento della M2. L'area ha una superficie territoriale di 1.22.000 mq circa e per localizzazione è adatta ad essere destinata a funzioni con alta frequentazione di pubblico o che richiedano una forte accessibilità su gomma. L'area potrebbe assumere un valore strategico soprattutto se attuata in coordinamento con altri interventi finalizzati alla promozione del Parco Agricolo Sud Milano.

**LINK:** [http://www.provincia.milano.it/pianificazione\\_territoriale/piano\\_territoriale/PTCP\\_vigente/index.html](http://www.provincia.milano.it/pianificazione_territoriale/piano_territoriale/PTCP_vigente/index.html)



## NOME PROGETTO

Il PTRA dei Navigli o  
Master Plan dei Navigli  
TERRITORIO, LE TUTELE

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Tutela del paesaggio e  
dell' ambiente

## SOGGETTO PROPONENTE

Regione Lombardia,  
Navigli Scarl, enti locali e  
soggetti privati coinvolti

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Tutto il sistema dei navigli  
lombardi

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Il Master Plan è in fase  
di attuazione

# PTRA DEI NAVIGLI (MASTER PLAN DEI NAVIGLI) - TERRITORIO

## LE TUTELE

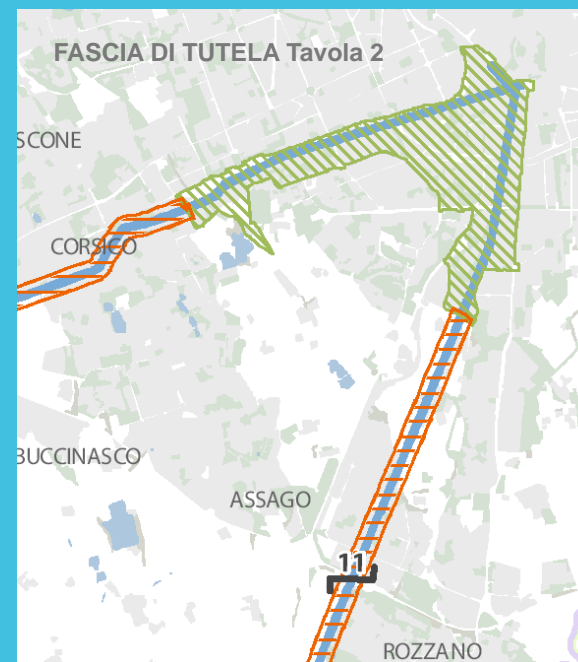
### OBIETTIVO 1 - STRATEGIA DI TUTELA TERRITORIALE PER LA VALORIZZAZIONE PAESISTICA DEI NAVIGLI

Azione: Indirizzi e prescrizioni per l' individuazione di una  
fascia di tutela (100m) o per l' ambito di tutela lungo  
entrambe le sponde e per le interferenze di progetti sovra  
locali e infrastrutturali

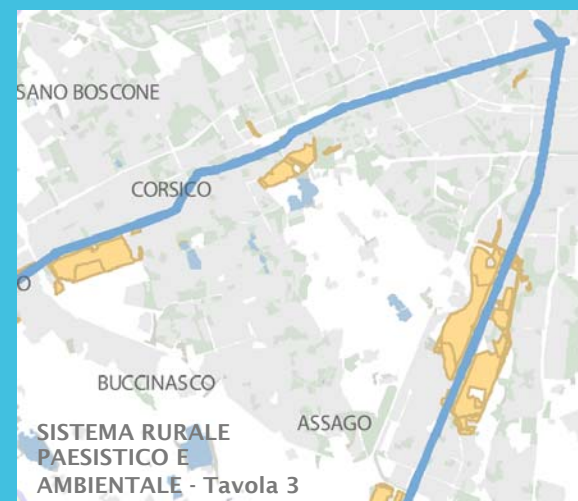
### OBIETTIVO 2 - VALORIZZARE IL SISTEMA RURALE E PAESISTICO AMBIENTALE

Azione: Indirizzi per l' individuazione di ambiti per la Rete  
Verde Regionale e la Rete Ecologica Regionale (fascia  
500 m)

LINK: <http://www.naviglilombardi.it/>



Fascia di tutela 100m  
Vincolo paesistico-ambientale [D.Lgs 42/04,  
art.136, già L. 1497/39]



Ambiti agricoli e naturalistici nella fascia di  
500m dalle sponde



**NOME PROGETTO**

Il PTRA dei Navigli o Master Plan dei Navigli TERRITORIO, I PROGETTI

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/urbanistica

**TEMA**

Sviluppo territoriale

**SOGGETTO PROPONENTE**

Regione Lombardia, Navigli Scarl, enti locali e soggetti privati coinvolti

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Tutto il sistema dei navigli lombardi

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

Il Master Plan è in fase di attuazione

**OBIETTIVO 3 - REALIZZARE UNA RETE CICLABILE PER VALORIZZARE LA MOBILITÀ LENTA**

Azione: Costruzione della rete ciclabile regionale con piste esistenti e di progetto e individuazione infrastrutture correlate

**Potenziamento delle connessioni ciclopedonali**

Rosso: rete ciclabile regionale (esistente con tratto continuo e prevista con tratteggio)

Verde: rete ciclabile sovralocale (esistente con tratto continuo e prevista con tratteggio)

**Tutela e valorizzazione dei nuclei e edifici rurali**

**OBIETTIVO 4 - RECUPERO AREE DISMESSE E TERRITORI DEGRADATI**

Azione: Individuazione su tavola grafica delle aree dismesse e degradate. Incentivi per la promozione dell'edilizia sostenibile (DGR n.8/16188 del 20 dicembre 2007)

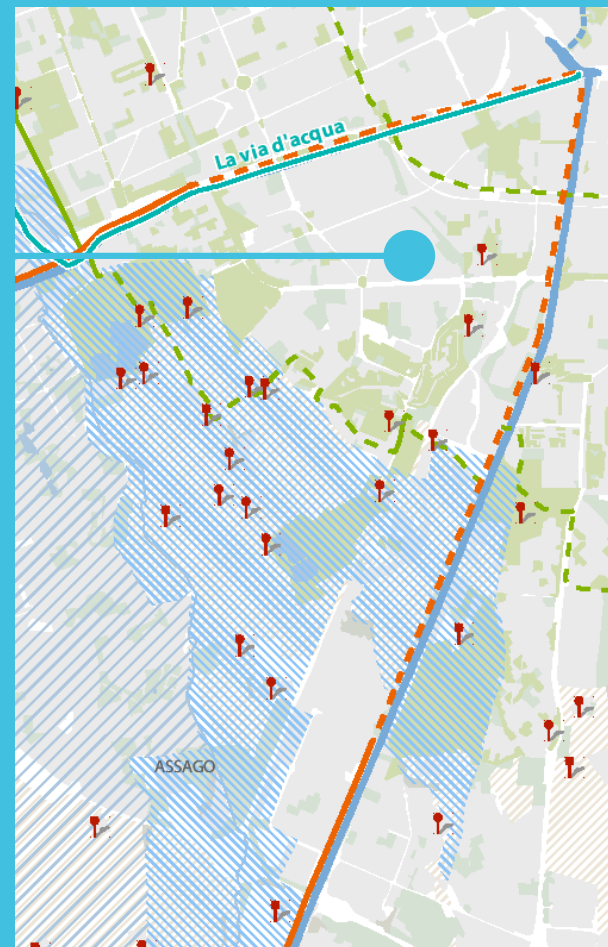
**OBIETTIVO 5- PROGETTO EXPO - COSTRUZIONE DI UN CORRIDOIO SOSTENIBILE**

Azione: Costruzione di un corridoio sostenibile di vie d'acqua e di terra sinergico con il sistema dei Navigli

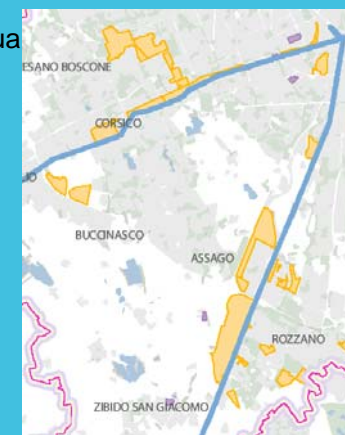
Fascia A\_ obiettivo primario di tutela e valorizzazione dello spazio non edificato e del potenziamento paesaggistico e fruitivo degli spazi agricoli, delle attività agricole presenti, miglioramento della qualità paesaggistica (potenziamento filari e fasce arboree lungo i corsi d'acqua ...)

Fascia B\_ tutela di attività agricole e potenziamento paesaggistico lungo i corsi d'acqua naturali e artificiali principali

LINK: <http://www.naviglilombardi.it/>



Progetto via d'acqua



PTRANavigli Lombardi Tavola 5 AREE DISMESSE E IN TRASFORMAZIONI

**NOME PROGETTO**

Il PTRA dei Navigli o Master Plan dei Navigli PAESAGGIO

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/urbanistica

**TEMA**

Sviluppo territoriale

**SOGGETTO PROPONENTE**

Regione Lombardia, Navigli Scarl, enti locali e soggetti privati coinvolti

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Tutto il sistema dei navigli lombardi

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

Il Master Plan è in fase di attuazione

**PTRA DEI NAVIGLI (MASTER PLAN DEI NAVIGLI) - TERRITORIO**

**PAESAGGIO**

**OBIETTIVO 1 : PROMUOVERE LA CONOSCENZA DIFFUSA DEL PAESAGGIO DEI NAVIGLI**

Azione: Costruzione di un archivio delle conoscenze da diffondere alle comunità locali

**OBIETTIVO 2: RIQUALIFICARE E RESTAURARE LE SPONDE, I MANUFATTI IDRAULICI E I SISTEMI DI ATTRAVERSAMENTO DEL SISTEMA "NAVIGLIO"**

Azione: Rilievo delle categorie dei manufatti e definizione criteri di intervento

**OBIETTIVO 3: RIQUALIFICARE E RIUTILIZZARE IL PATRIMONIO EDILIZIO ESISTENTE**

**OBIETTIVO 4: PROMUOVERE IL PAESAGGIO COME OPPORTUNITA' PER L' IMPRENDITORIA TURISTICA**

Azione: incentivare il restauro degli elementi di attrattività, salvaguardare l' integrità del contesto e dei percorsi di relazione

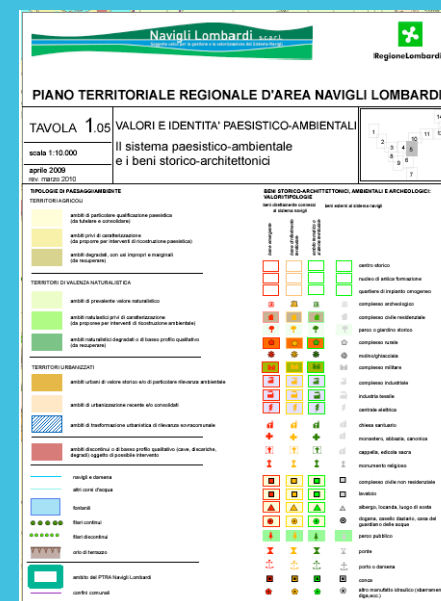
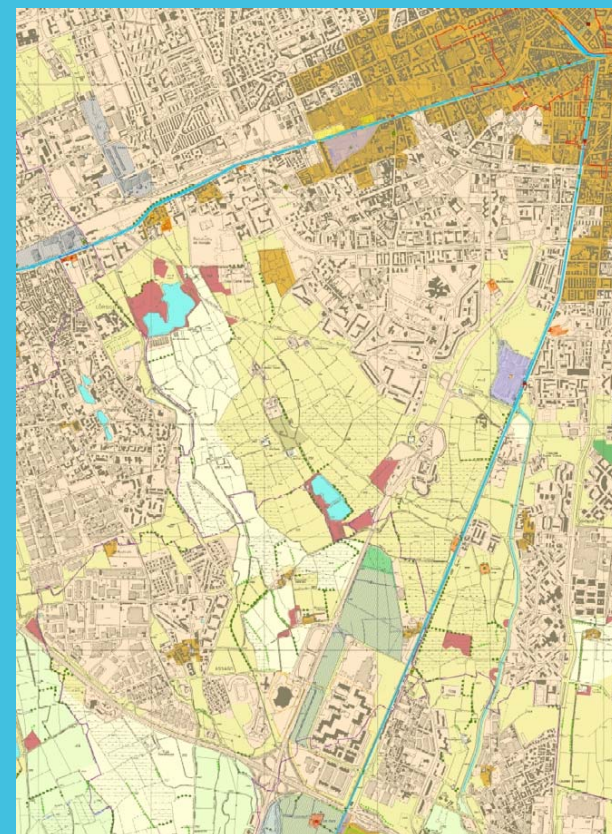
**OBIETTIVO 5: PRESERVARE L' ATTIVITA' AGRICOLA E RIQUALIFICARE IL SISTEMA INSEDIATIVO RURALE**

Azione: Favorire gli interventi di integrazione tra architetture rurali tradizionali e uso agricolo del territorio di pertinenza

**OBIETTIVO 6: VERIFICARE L' IMPATTO PAESAGGISTICO DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE**

Azione: individuazione dell' infrastruttura e definizione di criteri di inserimento paesistico. Promozione di progetti pilota.

LINK: <http://www.naviglilombardi.it/>





**NOME PROGETTO**

Il PTRA dei Navigli o Master Plan dei Navigli  
**NAVIGAZIONE E TURISMO**

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/urbanistica

**TEMA**

Sviluppo territoriale

**SOGGETTO PROPONENTE**

Regione Lombardia, Navigli Scarl, enti locali e soggetti privati coinvolti

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Tutto il sistema dei navigli lombardi

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

Il Master Plan è in fase di attuazione

**PTRA DEI NAVIGLI (MASTER PLAN DEI NAVIGLI) - TERRITORIO**

**NAVIGAZIONE -TURISMO**

**OBIETTIVO 1 : SVILUPPARE LA NAVIGAZIONE**

Azione: sviluppo della navigazione inizialmente anche per tratti e della mobilità sostenibile sul tratto lombardo dell' itinerario Locarno- Milano – Venezia: dal Lago Maggiore a Milano e da Milano a Pavia Canale Industriale / Naviglio Grande (nodo Turbigo) - Naviglio Pavese – tratti Milano - Assago e Pavia – Certosa

**OBIETTIVO 2 : PROMOZIONE TURISTICA DEGLI ITINERARI CICLABILI :**

Azione: Miglioramento della qualità dell' offerta turistica della mobilità lenta

**OBIETTIVO 3 : VALORIZZARE IL PATRIMONIO STORICO, CULTURALE E AMBIENTALE**

Azione: Attivazione di un sistema museale dei Navigli

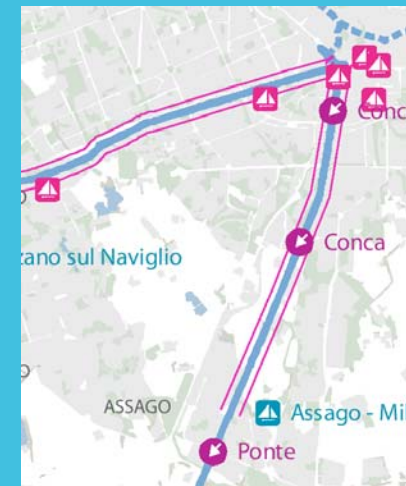
Azione: Realizzare circuiti turistici culturali

Azione: Sviluppare una ospitalità diffusa, promuovere l' offerta turistica in un' ottica di marketing territoriale

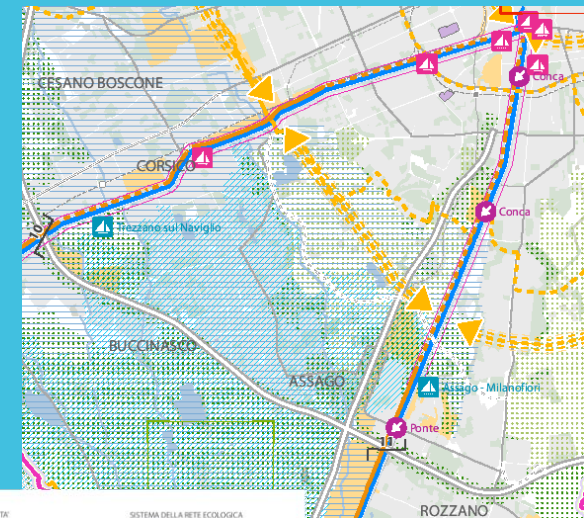
**OBIETTIVO 4: SVILUPPARE LA RICETTIVITÀ, I SERVIZI DI ACCOGLIENZA, IL MARKETING TERRITORIALE**

LINK: <http://www.naviglilombardi.it/>

**PTRANavigli Lombardi, Tavola 8, NAVIGAZIONE**



- Tratte della navigazione prevista
- Approdi esistenti
- Approdi proposti
- Elementi di criticità da risolvere



- Legenda**
- NAVIGABILITÀ:**
- Tratte della navigazione prevista
  - Approdi esistenti
  - Approdi proposti
  - Elementi di criticità da risolvere
  - Interferenze visuali e paesaggistiche
- PERCORSI CICLABILI**
- Rete regionale esistente
  - Rete regionale prevista
  - Rete sovralocale esistente
  - Rete sovralocale prevista (Rovato)
  - Connessioni proposte
- ELEMENTI DI ATTRATTIVITÀ:**
- Principali elementi di attrattività storico-architettonica
  - Principali elementi di attrattività naturalistica
- SISTEMA DELLA RETE ECOLOGICA**
- Rete ecologica
  - Criticità prioritaria
  - Altre criticità
  - Collegamento Trucazzano/Martesano
  - Piani di città a urbana
  - Cammino verde sull'acqua
  - Dorsale verde nord Milano
  - Metrobosco
  - Parco agricolo urbano della Vertebbia
  - Piano Paesistico ambito Barco-Certosa
  - Via d'acqua EXPO 2015
  - Principali ambiti di trasformazione urbana rilevanti sovralocale
  - Rete stradale da potenziare/riqualificare o
  - Rete stradale esistente
  - Rete ferroviaria esistente
  - Ambito del PTRA Navigli Lombardi

**PTRA Navigli Lombardi, TAVOLA DI SINTESI PROGETTUALE, Tavola 10**

**NOME PROGETTO**

PCU 2 /1  
Piani di Cintura Urbana

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/  
urbanistica

**TEMA**

PTC parco Agricolo Sud  
Sviluppo territoriale

**SOGGETTO  
PROPONENTE**

Parco Agricolo Sud

**AMBITO TERRITORIALE  
DI RIFERIMENTO**

Zona Parco delle Risaie

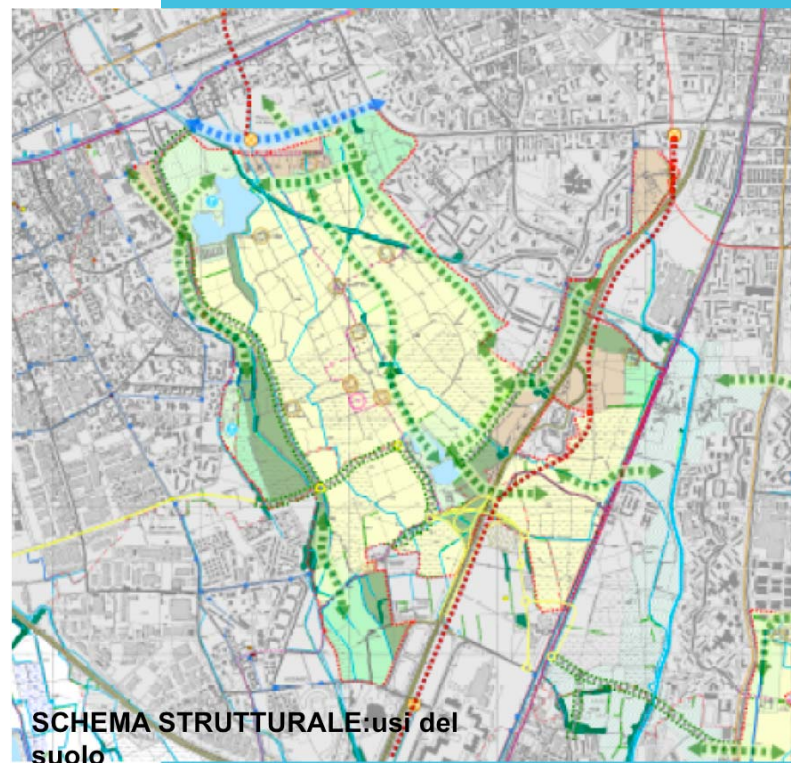
**PERIODO E STATO DI  
ATTUAZIONE**

Vigente

**PIANO DI CINTURA URBANA PCU 2  
L' ACQUA IN CITTA'**

Il Comparto 2 è compreso tra le due direttrici del Naviglio grande e del Naviglio Pavese, tanto che è definito dal PTC "parco dei Navigli, l' acqua in città"; in realtà queste aree hanno un rapporto marginale con i Navigli: il Comparto è completamente interno all' urbanizzato, compreso tra i quartieri di Ronchetto sul Naviglio, della Barona, gli abitati di Corsico, Buccinasco e Assago, e limitato a est da via del Mare, innesto dell' autostrada Milano-Genova. In realtà fanno parte del comparto anche le aree intercluse tra l' autostrada e il Naviglio Pavese che ne costituisce il margine est, ma il nucleo compatto del comparto è di fatto separato dai navigli.

PCU 2 - Progetto di piano Indicazioni del PTC  
Comparto 2: Parco dei Navigli «L'acqua in città»  
Comuni interessati: Milano, Assago, Buccinasco  
Orientamenti e indirizzi: Sistemazione  
ambientale e funzionale dell'area, attraverso sia  
il recupero-qualificazione delle attività agricole,  
sia la creazione di spazi verdi e di attrezzature  
per la fruizione, con particolare attenzione alle  
problematiche di ricomposizione delle frange  
urbane e di inserimento di una importante  
attrezzatura come il nuovo cimitero di Milano  
Sud. Valorizzazione delle linee d'acqua di  
derivazione del Naviglio Grande e della  
presenza dei Navigli come elementi  
caratterizzanti la qualificazione ambientale  
dell'area.



**SCHEMA STRUTTURALE:usi del  
suolo**



**NOME PROGETTO**

 PCU 2 /2  
 Piani di Cintura Urbana

**TIPOLOGIA PROGETTO**

 Progetti architettura/  
 urbanistica

**TEMA**

 PTC parco Agricolo Sud  
 Sviluppo territoriale

**SOGGETTO  
 PROPONENTE**

Parco Agricolo Sud

**AMBITO TERRITORIALE  
 DI RIFERIMENTO**

Zona Parco delle Risaie

**PERIODO E STATO DI  
 ATTUAZIONE**

Vigente

**PIANO DI CINTURA URBANA PCU 2**
**L'ACQUA IN CITTA'**

Il PCU prevede quattro aree di trasformazione in comune di Milano: tre lungo Via del Mare e la linea metropolitana in costruzione: la quarta è finalizzata alla riorganizzazione urbanistica di aree compromesse da urbanizzazione rada, a Ronchetto del Naviglio.

L'area di trasformazione in corrispondenza del quartiere Cantalupa ha ragion d'essere solo in presenza di una fermata della linea metropolitana in costruzione.

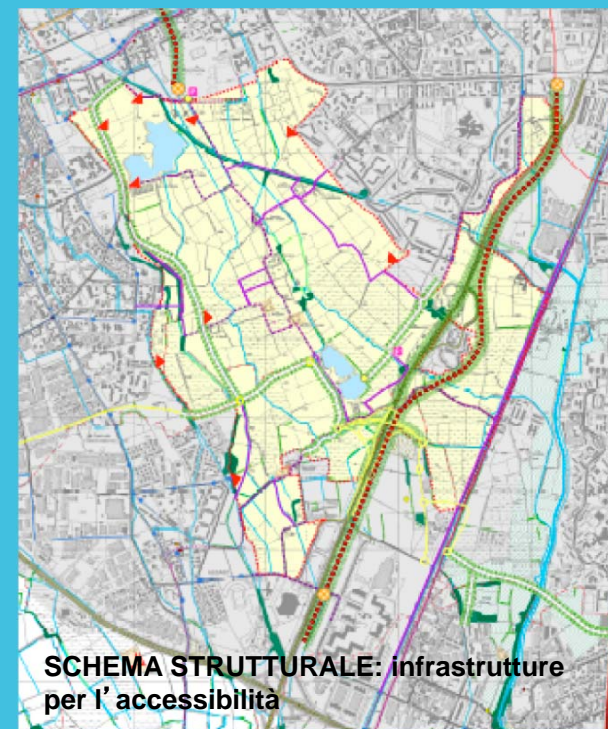
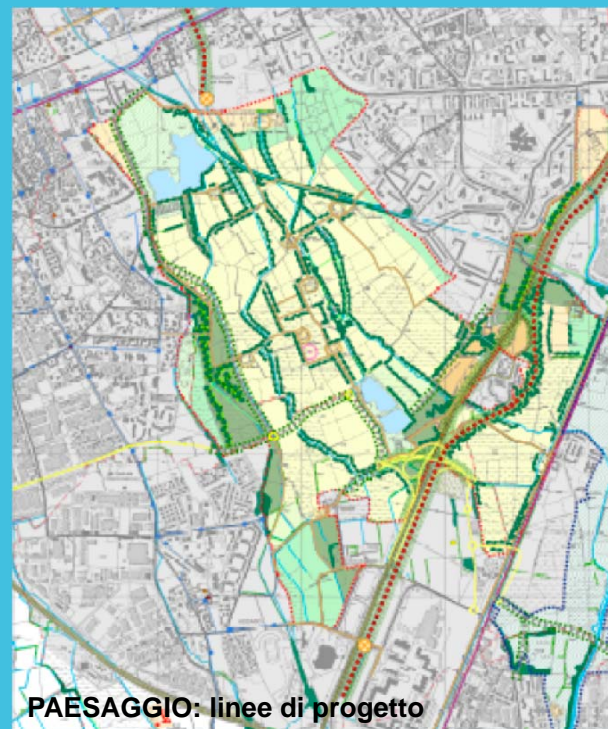
Il PCU prevede due ambiti per impianti per la fruizione in corrispondenza dei laghi di cava esistenti ai confini di Assago e di Corsico.

Nel PTCP è indicata la viabilità di connessione tra il cavalcavia di via Giordani, il nuovo svincolo di Milanofori, sulla Milano Genova, fino al nuovo svincolo sulla tangenziale ovest, in territorio di Rozzano. La strada ha la funzione di deviare i flussi di traffico di attraversamento dei comuni di Corsico, Buccinasco, Assago e Rozzano.

Il PCU recepisce tale previsione ma ne precisa il carattere come strada parco: le caratteristiche geometriche e di tracciato della strada dovranno consentire un deflusso moderato, facilitare l'attraversamento e rispettare la tessitura del paesaggio agrario. Paesaggio

L'elemento che caratterizza il progetto di paesaggio è il rafforzamento degli elementi come filari, percorsi, vegetazione di ripa dei numerosi cavi, che percorrono il comparto lungo la direttrice nord – ovest, sud – est. Tra la roggia Brianzone e la nuova viabilità di circonvallazione si prevede lo sviluppo di un'area naturalistica anche con funzione di protezione degli abitati.

<i>Ambiti di ricomposizione del paesaggio agrario</i>	3711083	55,66%
<i>Ambiti destinati ad impianti per la fruizione</i>	534197	8,01%
<i>Ambiti di rafforzamento delle componenti naturalistiche</i>	763923	11,46%
<i>Ambiti di parco agricolo attrezzato per la fruizione pubblica</i>	360608	5,41%
<i>Impianti tecnologici</i>	0	0,00%
<i>Ambiti di trasformazione soggetti a progettazione urbanistica attuativa</i>	528221	7,92%
<i>Ambiti di verde pubblico attrezzato</i>	769257	11,54%
<b>Totale</b>	<b>6667289</b>	<b>100,00%</b>


**SCHEMA STRUTTURALE: infrastrutture per l'accessibilità**

**PAESAGGIO: linee di progetto**

**NOME PROGETTO**

 RAGGI VERDI  
 Raggio Verde 5

**TIPOLOGIA PROGETTO**

 Progetti architettura/  
 urbanistica

**TEMA**

Reti verdi / ambiente

**SOGGETTO  
 PROPONENTE**

Comune di Milano

**AMBITO TERRITORIALE  
 DI RIFERIMENTO**

 Naviglio Grande e  
 Naviglio Pavese

**PERIODO E STATO DI  
 ATTUAZIONE**

 Progetto consolidato e  
 confermato da PGT

**I RAGGI VERDI - RAGGIO VERDE 5  
 COMUNE DI MILANO**

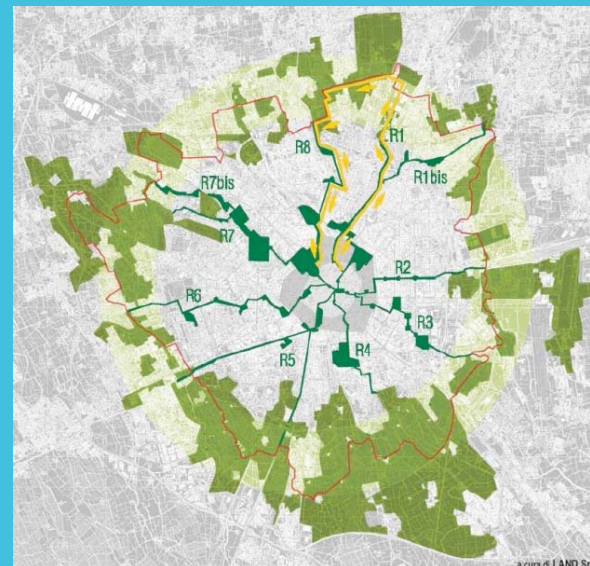
I Raggi Verdi sono un progetto promosso dal Comune di Milano - Settore Sviluppo del Territorio e Settore Arredo, Decoro urbano e Verde per una nuova rete di percorsi pedonali e ciclabili che arricchisce di verde il tessuto urbano: ciò per migliorare gli spostamenti nella città e la vita quotidiana di tutti i cittadini.

I Raggi Verdi saranno spazi lineari ombreggiati da migliaia di alberi, dove sarà possibile passeggiare, oziare, correre, andare in bicicletta godendo del verde già presente e programmato sul territorio urbano: un giardino, una piazza alberata, un parco di quartiere, un grande parco urbano.

Il progetto è nato da AIM - Associazione Interessi Metropolitani con lo Studio Land e con la collaborazione di AISTP, ed è stato proposto al Comune di Milano che lo ha accolto tra i suoi programmi da sviluppare per la città.

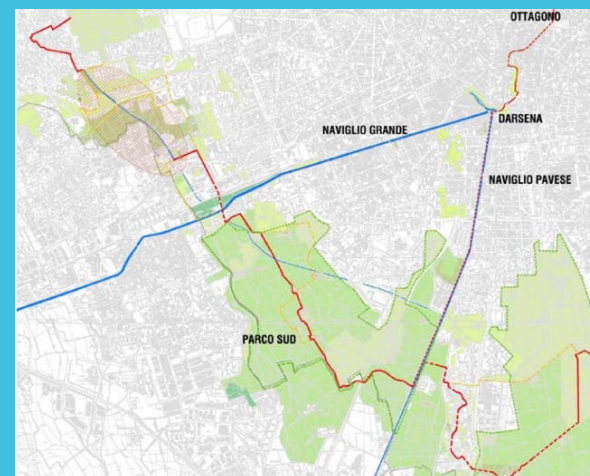
Il progetto prevede all'inizio 8 Raggi Verdi di una lunghezza media tra i 7 e i 12 Km lineari: ogni Raggio, partendo dal centro della città, arriva a uno dei grandi parchi urbani o della cintura milanese. La realizzazione del progetto Raggi Verdi sarà curata all'Assessorato Arredo, Decoro urbano e Verde e dall'Assessorato Sviluppo del Territorio.

LINK: [www.raggiverdi.it](http://www.raggiverdi.it)



Raggio Verde n. 5 - Il Raggio dei Navigli

Km 6.7 – Naviglio Grande  
 Km 6.7 – Naviglio Pavese





## NOME PROGETTO

Metro linea 4  
Stazione/deposito San Cristoforo

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Mobilità e  
trasformazioni urbane

## SOGGETTO PROPONENTE

ATM, Comune di Milano

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Linea metropolitana  
prevista e area  
Ronchetto sul Naviglio

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Progetto consolidato  
(non in fase di  
realizzazione)

## METRO LINEA 4

### STAZIONE/DEPOSITO SAN CRISTOFORO

#### DESCRIZIONE GENERALE DELL' INTERVENTO

La linea n. 4 della metropolitana di Milano è una 'metropolitana leggera ad automatismo integrale.

La linea, tutta in sotterraneo a due gallerie a singolo binario, si sviluppa lungo il tracciato riportato in figura. La lunghezza della linea, fra gli assi delle stazioni terminali di S. Cristoforo RFI. e di Linate è di 14144 m.

La linea n. 4 della metropolitana di Milano Dalla stazione S. Cristoforo RFI. si accede al **deposito della linea, situato nell'area Ronchetto sul Naviglio.**

Le stazioni sono in totale 22 oltre alle due stazioni terminali di S. Cristoforo RFI e di Linate, vi sono le stazioni intermedie di Segneri, Gelsomini, Frattini, Tolstoj, Washington-Bolivar, Foppa, Parco Solari, S. Vittore, S. Ambrogio, De Amicis, Vetra, S. Sofia, Sforza-Policlinico, Sforza-Sormani, Visconti di Modrone, Tricolore, Dateo, Susa, Argonne, Forlanini e Linate.

I punti salienti della linea sono i seguenti.

> **il deposito, ubicato nell'area Ronchetto sul Naviglio, a sud della via Buccinasco, è collegato alla stazione terminale S. Cristoforo RFI,**

> **la stazione S. Cristoforo RFI garantisce l' interscambio con la omonima stazione ferroviaria della linea Milano-Mortara**

L' area interessata dal deposito è rintracciabile nel Piano dei Servizi del Piano di Governo del Territorio di Milano (estratto della carta e della legenda della Struttura della "Città pubblica del PdS di Milano)

LINK: <http://www.sottomilano.it/lineaquattro.htm>

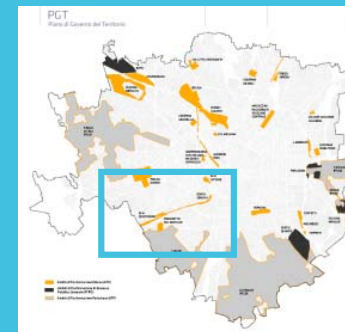
LINK: <http://www.urbanfile.it/index.asp?ID=3&SID=504>



#### Il sistema dei servizi pubblici e di interesse pubblico o generale

<b>Servizi alla persona</b> Esistenti	<b>Infrastrutture ferroviarie</b> Esistenti
<b>Infrastrutture viarie e spazi per la sosta</b> Infrastrutture viarie esistenti Infrastrutture viarie di nuova previsione Spazi per la sosta esistenti	<b>Infrastrutture aeroportuali</b> Esistenti
Parcheggi a raso e multipiano Parcheggi a raso e sotterranei Parcheggi sotterranei	<b>Infrastrutture tecnologiche e per l'ambiente</b> Esistenti Di nuova previsione

# AMBITI DI TRASFORMAZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANO DEL PGT DI MILANO



## NOME PROGETTO

Ambiti di trasformazione del documento di piano del PGT di Milano

Il documento di piano del PGT di Milano prevede tre ambiti di trasformazione urbana nell'ambito territoriale del progetto CIVES

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/urbanistica

Ambito di Trasformazione Urbana "Porta Genova"

## TEMA

Sviluppo territoriale  
Ambiti di trasformazione

Ambito di Trasformazione Urbana "San Cristoforo"

## SOGGETTO PROPONENTE

Comune di Milano

Ambito di Trasformazione Urbana "Ronchetto sul Naviglio",

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

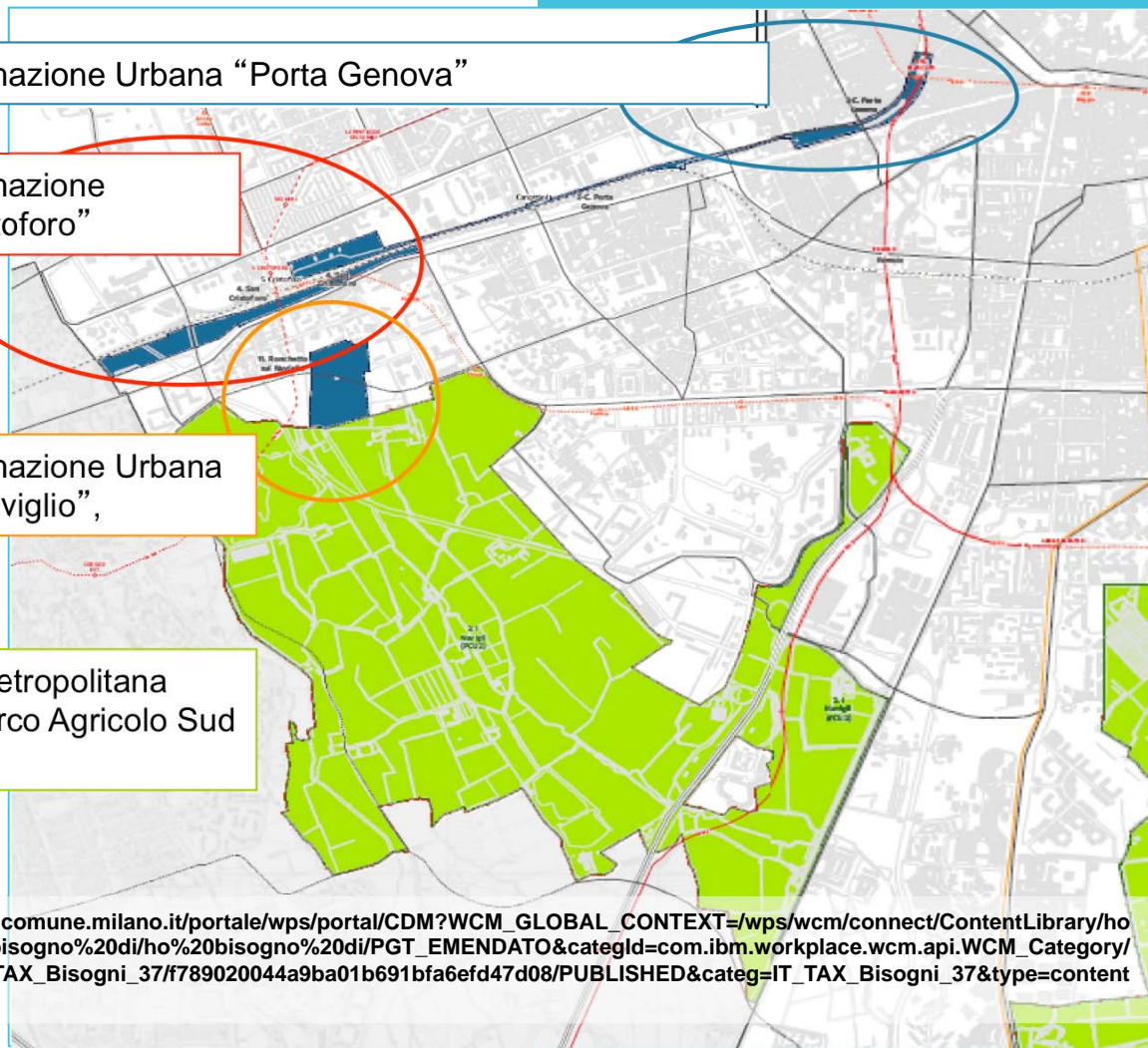
Comune di Milano

Piano di cintura metropolitana (CPU) 2 - PTC Parco Agricolo Sud

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Approvato

LINK: [http://www.comune.milano.it/portale/wps/portal/CDM?WCM\\_GLOBAL\\_CONTEXT=/wps/wcm/connect/ContentLibrary/ho%20bisogno%20di/ho%20bisogno%20di/PGT\\_EMENDATO&categId=com.ibm.workplace.wcm.api.WCM\\_Category/IT\\_TAX\\_Bisogni\\_37/f789020044a9ba01b691bfa6efd47d08/PUBLISHED&categ=IT\\_TAX\\_Bisogni\\_37&type=content](http://www.comune.milano.it/portale/wps/portal/CDM?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/wps/wcm/connect/ContentLibrary/ho%20bisogno%20di/ho%20bisogno%20di/PGT_EMENDATO&categId=com.ibm.workplace.wcm.api.WCM_Category/IT_TAX_Bisogni_37/f789020044a9ba01b691bfa6efd47d08/PUBLISHED&categ=IT_TAX_Bisogni_37&type=content)





# AMBITI DI TRASFORMAZIONE DEL DP PGT DI MILANO - PORTA GENOVA

## NOME PROGETTO

Ambiti di trasformazione del documento di piano del PGT di Milano

ATU porta Genova

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/urbanistica

## TEMA

Sviluppo territoriale  
Ambiti di trasformazione

## SOGGETTO PROPONENTE

Comune di Milano

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Comune di Milano

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

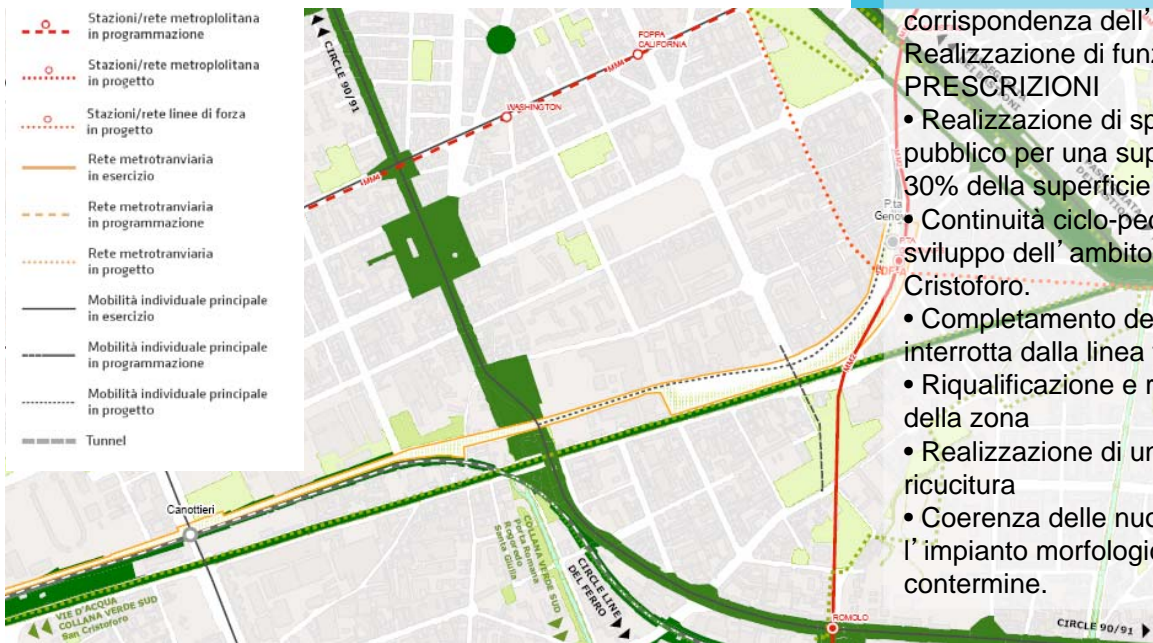
Approvato



### COMPARTO SCALI SUD:

- PORTA GENOVA:	S.T. 102.291 mq	
- S.l.p. generata (*)	33.000 mq	[1]
- Coefficiente di densificazione	1,00	[2]
- S.l.p. massima accoglibile	33.000 mq	
- Spazi e servizi di interesse pubblico generale	30% ST	[3]
- Spazi a parco (permeabili)		
- Vocazione	design creatività giovanile	

(\*) dati quantitativi riferiti alla pubblicazione V.A.S.



## STRATEGIE GENERALI

L' Ambito di Trasformazione Urbana "Porta Genova" risulterà caratterizzato dalla realizzazione di un parco, nodo di un più ampio sistema di spazi aperti, tale da consentire la creazione di una rete di spazi pubblici in stretta relazione.

## OBIETTIVI

- Prevalente destinazione a spazi pubblici e a verde della superficie complessiva di riqualificazione.
- Realizzazione di un sistema di spazi aperti a terminale del parco lineare sul Naviglio
- Rispetto delle caratteristiche paesaggistiche storiche e storico-testimoniali.
- Realizzazione di un nuovo assetto urbanistico con funzione di "cerniera" fra i quartieri oggi separati dalla linea ferroviaria e realizzazione di una polarità funzionale in corrispondenza dell'ex stazione ferroviaria e Realizzazione di funzioni culturali.

## PRESCRIZIONI

- Realizzazione di spazi pubblici e di uso pubblico per una superficie non inferiore al 30% della superficie territoriale dell'ambito.
- Continuità ciclo-pedonale lungo tutto lo sviluppo dell'ambito e con l'ambito di San Cristoforo.
- Completamento della viabilità locale interrotta dalla linea ferroviaria.
- Riqualificazione e riassetto della viabilità della zona
- Realizzazione di una viabilità di quartiere di ricucitura
- Coerenza delle nuove edificazioni con l'impianto morfologico del tessuto edificato contermini.

# AMBITI DI TRASFORMAZIONE DEL DP PGT DI MILANO - SAN CRISTOFORO

## NOME PROGETTO

Ambiti di trasformazione del documento di piano del PGT di Milano

ATU San Cristoforo

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/urbanistica

## TEMA

Sviluppo territoriale  
Ambiti di trasformazione

## SOGGETTO PROPONENTE

Comune di Milano

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Comune di Milano

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Approvato



### COMPARTO SAN CRISTOFORO:

- SAN CRISTOFORO	S.T. 171.683 mq
- S.I.p. generata (*)	8.000 mq
- Coefficiente di densificazione	1,00
- S.I.p. massima accoglibile	8.000 mq
- Spazi e servizi di interesse pubblico generale	-
- Spazi a parco (permeabili)	80% ST [1]
- Vocazione	design creatività giovanile

(\*) dati quantitativi riferiti alla pubblicazione V.A.S.



## STRATEGIE GENERALI

L' Ambito di Trasformazione Urbana "San Cristoforo" risulterà caratterizzato da un parco lineare di allacciamento al sistema della "Via d' Acqua" per l' Expo 2015. A livello infrastrutturale l' area godrà di un ottimo livello di accessibilità grazie alla realizzazione della linea MM4 e dei nuovi sistemi infrastrutturali previsti.

## OBIETTIVI

- Realizzare un parco lineare integrato con il sistema della "Via d' Acqua" per Expo 2015.
- Garantire un collegamento alla "Passeggiata Urbana" dei Bastioni e la connessione ciclo-pedonale e carrabile al sistema della "Ronda".
- Realizzare nuove connessioni ciclo-pedonali tra i quartieri di Giambellino e Barona.
- Sollecitare la localizzazione di funzioni e servizi che necessitano di elevata accessibilità al trasporto collettivo.
- Sostenere la localizzazione di funzioni di interesse generale legate allo sport, al turismo e alle attività ricreative.
- Completare e riqualificare la viabilità di quartiere e le aree pedonali dell' Alzaia del Naviglio Grande.
- Realizzare nuovi collegamenti su ferro.
- Creare un collegamento al "Viale Circolare"
- Realizzare un parcheggio di interscambio connesso alle stazioni ferroviaria e metropolitana.

## PRESCRIZIONI

- Realizzazione di un parco lineare avente superficie non inferiore al 80% rispetto ai metri quadri dell' intero ambito di trasformazione urbana.
- Realizzazione di un nuovo ponte pedonale e ciclabile su Naviglio Grande



# AMBITI DI TRASFORMAZIONE DEL DP PGT DI MILANO - RONCHETTO SUL NAVIGLIO

## NOME PROGETTO

Ambiti di trasformazione del documento di piano del PGT di Milano

ATU Ronchetto SN

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/urbanistica

## TEMA

Sviluppo territoriale  
Ambiti di trasformazione

## SOGGETTO PROPONENTE

Comune di Milano

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Comune di Milano

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Approvato

- Ambito di trasformazione
- Verde esistente
- Verde di progetto
- Verde pensile di progetto
- Aree interessate dai temi di progetto
- Collegamenti verde
- Mobilità ciclo-pedonale di progetto
- Collegamenti pedonali coperti
- Raggi Verdi
- Filo Rosso
- Stazioni/reti ferroviaria in esercizio
- Stazioni/reti ferroviaria in programmazione
- Stazioni/reti ferroviaria in progetto
- Passante ferroviario in esercizio
- Passante ferroviario ipotesi PGT
- Stazioni/reti metropolitana in esercizio
- Stazioni/reti metropolitana in programmazione
- Stazioni/reti metropolitana in progetto
- Stazioni/reti linee di forza in progetto
- Rete metrotranviaria in esercizio
- Rete metrotranviaria in programmazione
- Rete metrotranviaria in progetto
- Mobilità individuale principale in esercizio
- Mobilità individuale principale in programmazione
- Mobilità individuale principale in progetto
- Tunnel

- RONCHETTO SUL NAVIGLIO	S.T. 116.716 mq
- S.l.p. generata	116.716 mq
- Coefficiente di densificazione	0,69
- S.l.p. massima accoglibile	80.000 mq
- Spazi e servizi di interesse pubblico generale	-
- Spazi a parco (permeabili)	50% ST
- Vocazione	design creatività giovanile



## STRATEGIE GENERALI

L' Ambito di Trasformazione Urbana "Ronchetto sul Naviglio", per la localizzazione in prossimità al Parco delle Risaie, risulterà caratterizzato dalla presenza di un parco a completare il sistema verde della corona sud-ovest della città.

## OBIETTIVI

- Realizzare un parco di completamento al Parco delle Risaie.
- Garantire un collegamento fra il parco previsto e il centro città.
- Sostenere la centralità dello spazio pubblico nella definizione delle aree di concentrazione fondiaria.
- Sollecitare il mix funzionale (ad esclusione della produzione insalubre e rumorosa).
- Prevedere i servizi utili alle nuove volumetrie insediate.

## PRESCRIZIONI

- Realizzazione di un parco avente superficie non inferiore al 50% rispetto ai metri quadri dell' intero Ambito di Trasformazione Urbana con superficie a verde filtrante pari al 50% dello stesso.
- Realizzazione di un corridoio verde avente sezione minima pari a 5m lungo le vie Crivelli, Pepere, Tobagi e Ponti.
- Realizzazione, all' interno delle aree di concentrazione fondiaria, delle nuove volumetrie con fronti edificati sullo spazio pubblico esistente e previsto, e sul sistema viabilistico esistente e previsto.
- Realizzazione di un collegamento tra le vie Merula e Chiodi

## PROGETTO BOSCO IN CITTA' ASSAGO

### NOME PROGETTO

Progetto Bosco in città'  
Comune di Assago

### TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

### TEMA

Progetto di  
riqualificazione di area  
verde

### SOGETTO PROPONENTE

Comune di Assago,  
committenza privata

### AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Comune di Assago

### PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Oggi e' in corso un  
concorso di  
progettazione

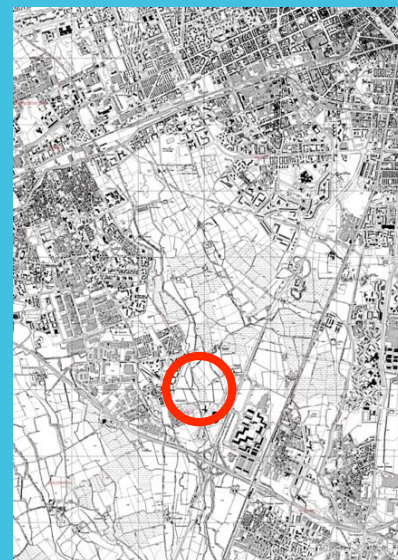
PROGETTO BOSCO IN CITTA', ASSAGO - MILANO  
primo progetto proposto nell' anno 2004 dai progettisti  
ARCH. GIAMPAOLO GUFFANTI - F. FIORICA - A.  
MASSETTI

LINK <http://www.giampaologuffanti.it/urbanistica/bosco-incitta.html>

Nel gennaio 2011 scadeva il bando per la progettazione preliminare (con inclusa la predisposizione per l' attivazione delle procedure di esproprio delle aree di proprietà del comune di Milano), la progettazione definitiva, la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase progettuale, la direzione ed assistenza lavori, la misura, la contabilità, il coordinamento della sicurezza in fase di progetto ed esecutiva e l' assistenza al collaudo.

scadenza 14.1.2011 - 12:00

LINK: <http://europaconcorsi.com/competitions/148456-Parco-urbano-detto-bosco-in-citt->





**NOME PROGETTO**

Centro direzionale Santander9

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/urbanistica

**TEMA**

Ambiti di trasformazione

**SOGGETTO PROPONENTE**

Privati  
Comune di Milano

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Zona Sieroterapico

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

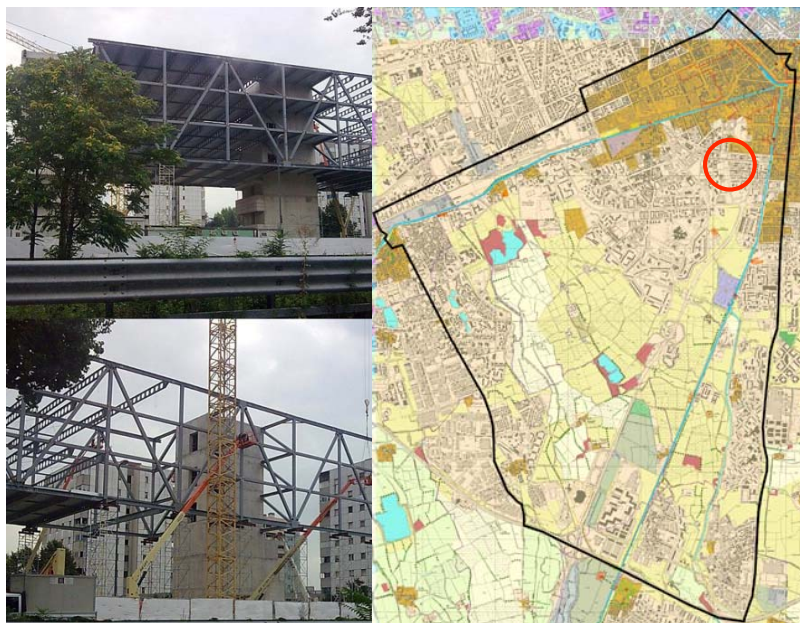
Il Master Plan è in fase di attuazione

**TRASFORMAZIONI IN ATTO**  
**CENTRO DIREZIONALE SANTANDER9**

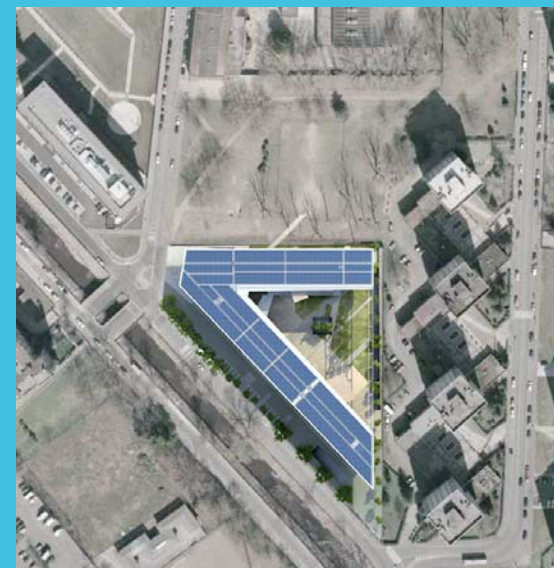
Sorgerà in via Santander, in un'area industriale dismessa, il primo edificio direzionale ecocompatibile di Milano. Dodicimila metri quadri di superficie lorda a 13 metri d'altezza collegata al terreno da sette punti d'appoggio; Oltre 2.500 metri quadri di pannelli fotovoltaici installati sul tetto e climatizzazione degli ambienti garantita da pompe di calore.

Disegnato da Mario Cucinella e che sarà completato entro il 2010.

Sfruttando le tecnologie più avanzate nel campo dell'impiantistica e dei materiali di costruzione - l'edificio, del costo complessivo di costruzione compreso tra i 25 e i 30 milioni di euro, sarà il primo a entrare nella "Classe A", il più alto grado di certificazione ambientale secondo il Cened (Certificazione energetica edifici regione Lombardia).



LINK: <http://www.urbanfile.it/index.asp?ID=3&SID=714>







## NOME PROGETTO

Il Parco lineare del Naviglio Grande

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Sviluppo territoriale  
Ambiente

## SOGGETTO PROPONENTE

Bei Navigli

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Naviglio Grande

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Proposta

## IL PARCO LINEARE DEL NAVIGLIO GRANDE: UN GRANDE RAGGIO DEL TEMPO LIBERO E DELLA MOBILITA' CICLO FLUVIALE

Il Parco lineare del Naviglio Grande è una proposta sviluppata dall'associazione Bei Navigli. l'obiettivo è trasformare l'asta del Naviglio Grande in un raggio del tempo libero, integrando progetti previsti e nuove proposte verso una visione condivisa: prefigurare un'area di forte interesse turistico su cui sia possibile sviluppare un'economia del tempo libero e della cura di sé.

### Sviluppo di una nuova offerta

L'offerta deve integrare arte, storia, cultura, paesaggio con il Naviglio, le cascine, le vecchie fabbriche, il Ticino: il tutto accompagnato dalla cucina tradizionale Lombarda, da prodotti alimentari biologici o a Km zero, dalla possibilità di praticare varie discipline sportive o di rilassarsi in un Centro Benessere.

### Il raggio del tempo libero: un percorso di tutti

Per tutti: turismo e cultura, proposte religiose, visite dei borghi, delle cascine, dei musei, eventi come le sagre, i mercati dei prodotti tipici, vie naturalistiche ed archeologiche.

### Il ruolo dei Navigli

Navigli come rete e infrastruttura per il turismo oggi sono invisibili, di fatto non fruibili da un turismo del tempo libero. Mancano le reti ciclopedoviare, mancano le interconnessioni con le altre reti (treno, macchina, barca).



LINK: <http://www.naviglinrete.partecipami.it/infodiscs/index/8>



## NOME PROGETTO

Ecomostro addomesticato

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Riuso degli spazi e luoghi  
abbandonati

## SOGGETTO PROPONENTE

Studio Albori

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Scheletro abbandonato  
dell' ampliamento dello  
scalo di San Cristoforo

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

## ECOMOSTRO ADDOMESTICATO

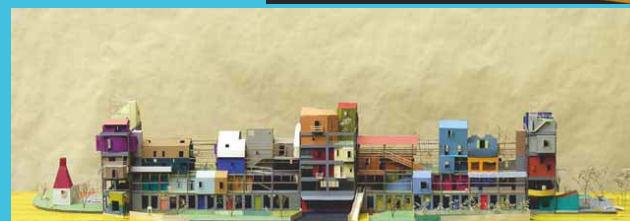
Progetto presentato alla Biennale di Venezia 11a Mostra Internazionale di architettura (Padiglione Italiano 2008 L'Italia Cerca Casa, Progetti per abitare e riabitare la città) dallo **studio Albori** di Milano (Emanuele Almagioni, Giacomo Borella, Francesca Riva), con Alessandro Rogora (TME architects)

La proposta riguarda il riutilizzo di uno scheletro edilizio, una di quelle strutture mai completate e abbandonate che la stampa ama chiamare "ecomostri". Si è scelto di lavorare su uno scheletro reale, in un luogo concreto e definito: è la struttura incompiuta di una stazione ferroviaria progettata da Aldo Rossi e Gianni Braghieri in ampliamento dello scalo di San Cristoforo a Milano.

Il tentativo è quello di utilizzare questo grande scarto edilizio in ogni sua singola parte, evitando ogni demolizione, usandolo come palinsesto per un aggregato di abitazioni di varia natura -dal canone sociale alla residenza in vendita libera dove trovano posto anche laboratori, un piccolo asilo, un bar-trattoria, un ostello, un piccolo teatro, un posto di vendita, affitto e riparazione di biciclette.

Partendo dal reimpiego di uno scarto a grande scala -la struttura stessa- anche la strategia costruttiva ipotizzata ruoterebbe attorno alle possibilità di riutilizzo di materiali di scarto, sia provenienti dalla filiera edilizia che esterni ad essa, in una prospettiva di un utilizzo sobrio delle risorse costruttive ed energetiche, catalizzando all'interno di questo cantierelaboratorio le energie già presenti attorno a questi temi -università, scuole-cantiere, associazioni di imprese, centri di formazione, associazioni di abitanti.

LINK: [http://www.albori.it/biennale\\_2008\\_scheda.html](http://www.albori.it/biennale_2008_scheda.html)



## PORTA GENOVA PROGETTO STUDIO ALBORI PER MILANO DOMANI

### NOME PROGETTO

Porta Genova: progetto dello studio Albori per Milano Domani

### TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/urbanistica

### TEMA

Ambiti di trasformazione

### SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Milano Domani

### AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Scalo di Porta Genova

### PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

Lo studio immagina il riuso dello scalo ferroviario di Porta Genova, del quale è prevista da tempo la dismissione. La conversione in parco lineare dell'intera area trasforma gli edifici ferroviari in padiglioni nel verde, connessi tra loro dalle linee tese del disegno degli spazi aperti. La sola proposta di nuova edificazione riguarda la proposta di una serie di edifici "misti" disposti attorno ad un nuovo bacino d'acqua, derivato dal Naviglio Grande. Questi edifici consistono in un telaio portante attrezzato - pilastri, solette e impianti principali - articolato su due livelli doppi, sul quale insediare liberamente, come su una sorta di suolo artificiale, cellule abitate disperate per funzione, carattere e dimensione. Nell'assortimento programmatico di attività, oltre alla residenza (privata, sociale, autocostruita) si ipotizza la presenza di scuole, luoghi di lavoro, piccola produzione leggera, uffici pubblici e privati.

Schema progettuale: studio Albori con Carlo Masera  
Committente: Associazione Milano Domani



LINK: [http://www.albori.it/genova\\_scheda.html](http://www.albori.it/genova_scheda.html)





# RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBITO 'DARSENA

(2A FASE) Progetti

## NOME PROGETTO

Concorso di architettura  
Riqualificazione della  
Darsena (2a fase)

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Progetti  
Ambiti di trasformazione

## SOGGETTO PROPONENTE

Comune di Milano  
Progettisti

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

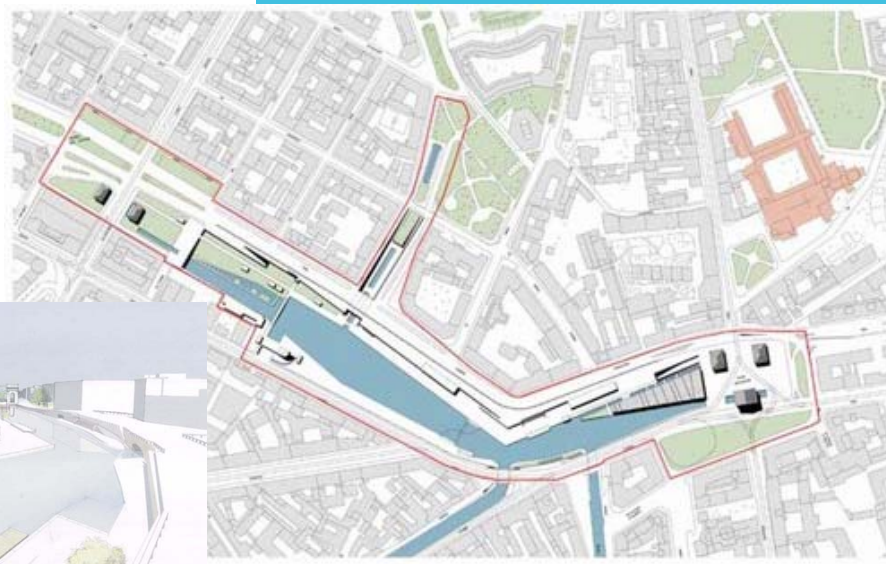
Darsena

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Concorso di idee

## PROGETTO VINCITORE

Sandro Rossi, Gaetano  
Viero, Bodin & Associes  
Architectes, Edoardo  
Guazzoni, Andrea Del  
Grosso, Paolo Rizzato



## PROGETTO MENZIONATO

Angelo Torricelli, Giovanni  
Cislighi, Vincenzo Donato,  
Marco Stanislao Prusicki  
Milano (MI), Italia



<http://europaconcorsi.com/results/18657-Riqualificazione-dell-Ambito-Darsena-2a-fase-/rankings>

DARSENA \_ CONCORSO 2FASE

CIVES\_SCHEDA PROGETTO

## NOME PROGETTO

Darsena futura oasi urbana

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/urbanistica

## TEMA

Proposte di uso della Darsena

## SOGGETTO PROPONENTE

LegaNord, WWF, FAI ...

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Darsena

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Proposta

## DARSENA FUTURA OASI URBANA

### progetto per il riuso della Darsena

Il progetto è proposto dalla Lega Nord a cui hanno partecipato anche il WWF, Italia Nostra, il Fai e i comitati locali dei residenti.

darsena

Il progetto valorizza e conserva la zona umida che si è creata in questi anni di abbandono dell'area. Il progetto verrà presentato a breve al Sindaco e alla Giunta come "regalo" alla città.



La Darsena è ormai un sito importante per specie in migrazione e, di fianco a passeri, cince, storni ospita ormai il passaggio di specie più sensibili. Gli ornitologi del WWF hanno censito lo scorso maggio una ventina di specie diverse di uccelli presenti nell'area.

“La capacità di rinascita spontanea della natura ha riconquistato la zona abbandonata della darsena di Milano, creando un piccolo e prezioso ecosistema. Il 2011 sarà l'anno internazionale delle foreste e quale progetto migliore per Milano che piantare degli alberi nel suo cuore storico. Per questo abbiamo accolto con favore la proposta della Lega di partecipare al progetto per far diventare la Darsena un'oasi urbana ad uso della città, dove invece di un parcheggio si tuteli un'area naturale e ai suoi valori storici e architettonici” ha detto Paola Brambilla Presidente WWF Lombardia.

L'area presenta una vegetazione lussureggiante con diverse specie erbacee (artemisia, menta) arbustive e arboree (olmi, pioppi bianchi e neri, platani), da cui emerge una buona biodiversità e un canneto che rappresenta ormai il sito di nidificazione di molti uccelli, come la cannaiola e il cannareccione. La gallinella nidifica e suoi piccoli seguono la madre nuotando tra le frasche spontanee. I rapaci non mancano, il gheppio volteggia sopra il sito di fianco ai più comuni germani reali. La sera, al canto degli anfibii, non è raro vedere un airone cinerino.

LINK: <http://www.wwf.it/client/ricerca.aspx?root=26775&parent=19858&content=1>





## NOME PROGETTO

Darsena pioniera

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Proposte di uso della  
Darsena

## SOGGETTO PROPONENTE

Darsena Pioniera

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Darsena

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Proposta

## DARSENA PIONIERA

### UN PROGETTO PER UNA MILANO BELLA E SOSTENIBILE

#### UN PROGETTO PER UNA MILANO BELLA E SOSTENIBILE

Con questo documento Darsena Pioniera, in collaborazione con un gruppo di architetti, accoglie la proposta dell'Amministrazione di dare un contributo al progetto di riqualificazione della Darsena presentato il 22 giugno scorso dall'Assessore Cadeo.

#### 1. La progettazione del verde

Consideriamo importante che la progettazione del verde privilegi il tema della flora spontanea: spazi per piccoli giardini e orti tematici dedicati ciascuno a una stagione, da assegnare ad associazioni, artisti o semplici cittadini, in modo da avere delle zone di verde "partecipato" che si possano godere tutto l'anno.

#### 2. Eventi e servizi per promuovere la cultura del verde: progetto OsservaMI

Nella zona ovest, allo sbocco di Viale Gorizia, proponiamo di realizzare una sorta di "osservatorio attivo sul verde".

#### 3. Visite guidate

Lipu e WWF possono organizzare, insieme al Museo di Storia naturale, delle visite guidate per andare alla scoperta della natura che si è formata nella Darsena.

#### 4. La questione delle aree di ristoro

Suggeriamo quindi una soluzione il più possibile "leggera", sia dal punto di vista paesistico che da quello ecosostenibile: una struttura di distribuzione gratuita dell'acqua potabile comunale naturale e gassata da posizionare in una delle due zone d'ingresso, o viale Gorizia o Piazza XXIV Maggio.

#### 5. L'evento per la riapertura della Darsena

Per la riapertura della Darsena ai cittadini proponiamo di organizzarvi un evento che sia un benvenuto al luogo restituito ai milanesi e che perciò riassuma simbolicamente il suo significato.



DARSENA\_PIONIERA

CIVES\_SCHEDA PROGETTO

LINK: <http://darsenapioniera.wordpress.com/>

## NOME PROGETTO

Darsena  
Il Parco dell'innovazione

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Proposte di uso della  
Darsena

## SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Bei Navigli

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Darsena

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Proposta

# DARSENA \_ IL PARCO DELL'INNOVAZIONE

## IL PROGETTO

La Darsena e i Navigli rappresentano un contesto ambientale e paesaggistico di grande valore e sono esempi insigni di innovazione e tecnologia.

Il Parco dell'Innovazione ha l'obiettivo di creare un palcoscenico dell'innovazione e, insieme, di valorizzare il contesto ambientale e archeologico, in modo che la Darsena torni ad essere un'area gradevole e di svago per i cittadini: mettere in mostra la Darsena, raccontare la sua storia e immaginare il futuro.

## GLI OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO

- Dare una nuova funzione alla Darsena e alle sue sponde, coerente con il suo passato: un ecosistema che produce energia pulita come esempio e sperimentazione per visualizzare, descrivere e narrare l'innovazione e i nuovi stili di vita.
- Realizzare un Waterfront che sia sede didattica e di servizio del Parco e luogo di formazione/esposizione.
- Le caratteristiche del Waterfront
- Una struttura che sia un esempio architettonico rispettoso dell'ambiente e delle evenienze archeologiche della Darsena secondo i nuovi canoni di impatto energetico zero, riciclabilità, new urban green.

## LE FINALITÀ DEL PARCO DELL'INNOVAZIONE

Promuovere nel campo delle energie rinnovabili e del risparmio energetico:

- La sperimentazione delle nuove tecnologie e delle sue applicazioni
- Percorsi didattici e di marketing
- Buone pratiche nell'uso delle energia

In partnership con le Università e i Centri di Ricerca, le imprese del settore dell'energia e dei materiali e con le società di progettazione

LINK: <http://www.pdbellezza.it/home2.asp?idtesto=917>



**i bei navigli**

Il futuro della Darsena  
Il Parco dell'innovazione di  
Milano

Scheda sintetica del progetto  
Milano, 6 agosto 2009  
Associazione Bei Navigli





## LEOLAB

La proposta prevede il recupero a fini turistico-didattici dei barconi tradizionali (recupero di barconi in abbandono) da localizzare nella Darsena.

Si propone, per il recupero dei barconi di utilizzare vetro fotovoltaico al fine di rendere autosufficienti i barconi da un punto di vista energetico.

Il progetto prevede anche la costruzione di punti e percorsi didattici sui Navigli, la loro storia e il ruolo di Leonardo.



### 3.1 LA STRUTTURA

#### L'idea progettuale

La nostra idea progettuale consiste quindi nel recuperare, restaurare e posizionare in Darsena uno (ipotesi minima) o due (ipotesi ottimale) dei caratteristici barconi che lungo i navigli, per secoli, hanno trasportato sabbia ed altri generi di merci. Tali chiatte avevano lunghezza da poppa a prua di circa 30 metri e larghezza di 4,75 metri con un piano di carico utile di 23,50 metri per 4 metri di larghezza.

Il posizionamento in Darsena è stato pensato in modo tale che i fruitori non debbano passare attraverso l'area del cantiere, ma abbiano un accesso riservato da Viale Gorizia, attraverso le scale e le banchine portuali già presenti e di facile accesso. Inoltre il posizionamento è stato studiato in modo da non ostacolare in alcun modo la navigazione turistica già presente.



Studio aereo degli ingombri, considerate imbarcazioni, della Darsena e della più vicina via oggi in uso sui Navigli.



<http://www.naviglilive.it/>



Render due barconi con copertura illuminata nella sede provvisoria della Darsena non riqualificata







## PARCO DELLE RISAIE - PROGETTI

### ACCESSO DA VIA BARONA

#### NOME PROGETTO

Parco delle risaie  
Accesso da via Barona

#### TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

#### TEMA

Sviluppo territoriale

#### SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Parco delle  
Risaie

#### AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Parco risaie / CPU 2

#### PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

Descrizione: realizzazione di tunnel verde che costituisce lo stacco dalla città al mondo rurale  
Estensione: 140 metri circa 40 carpini  
Materiali: carpini bianchi

### ACCESSI

#### Accesso da via Barona



mL

mL1

#### Localizzazione



#### Opera



#### Particolare



**NOME PROGETTO**

Parco delle risaie  
Infrastrutture verdi

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/  
urbanistica

**TEMA**

Sviluppo territoriale

**SOGGETTO  
PROPONENTE**

Associazione Parco delle  
Risaie

**AMBITO TERRITORIALE  
DI RIFERIMENTO**

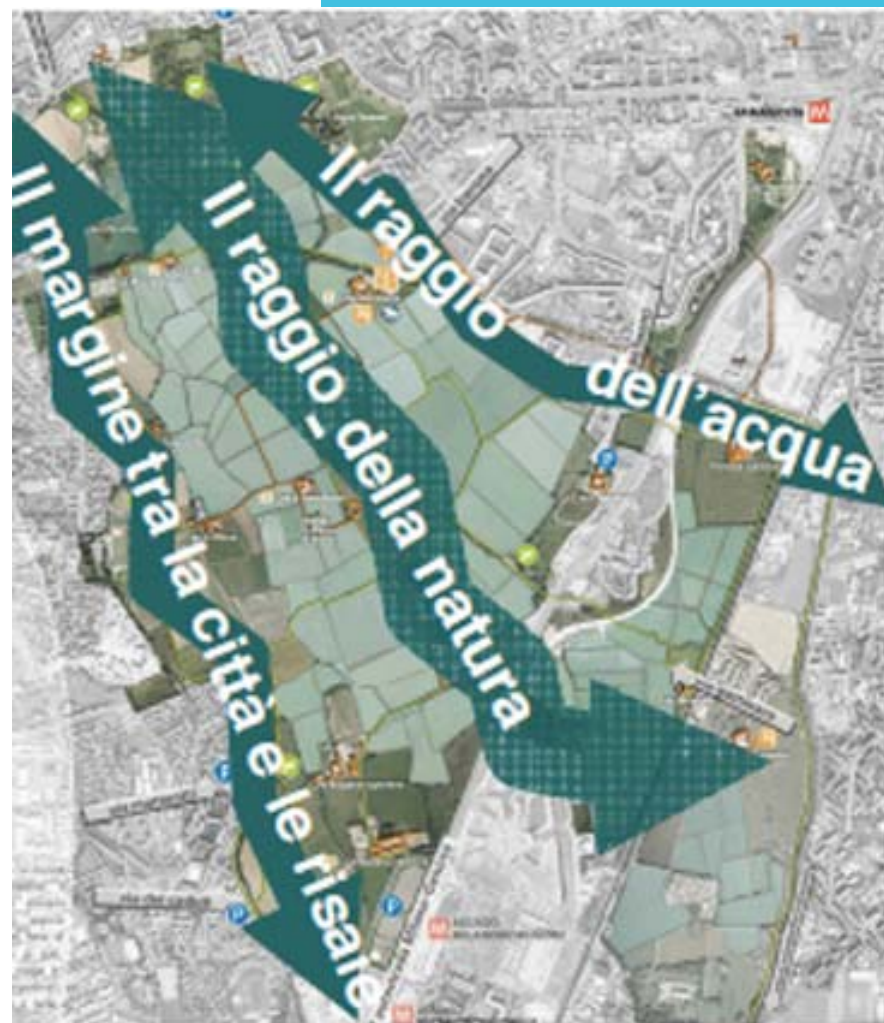
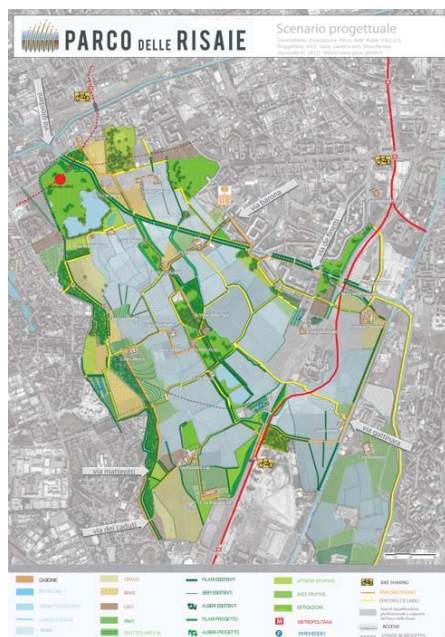
Parco risaie / CPU 2

**PERIODO E STATO DI  
ATTUAZIONE**

proposta

**PARCO DELLE RISAIE - PROGETTI**  
**PAESAGGIO: INFRASTRUTTURE VERDI**

Descrizione: realizzazione dei sistemi verdi mediante formazione di nuovi boschi, siepi e filari  
Estensione: circa 10.6 ettari complessivi di aree boscate circa 8.04 km di sistemi lineari (filari più siepi)  
Materiali: specie arboreo arbustive autoctone scelte tra quelle ammesse dalle norme del Parco Agricolo Sud







## NOME PROGETTO

Parco delle risaie  
Infrastrutture verdi

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Sviluppo territoriale

## SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Parco delle  
Risaie

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Parco risaie / CPU 2

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

## PARCO DELLE RISAIE - PROGETTI

### PAESAGGI: RETI E PERCORSI

### CULTURA E TRADIZIONE

#### Percorso storico-religioso

Descrizione: realizzazione tratto di pista ciclabile tratti AB-  
C e spostamento fosso

Estensione: sviluppo m 1.345 circa,

Materiali: pavimentazione in terra naturale  
stabilizzata

Fosso inerbito

Eventuale illuminazione non conteggiata

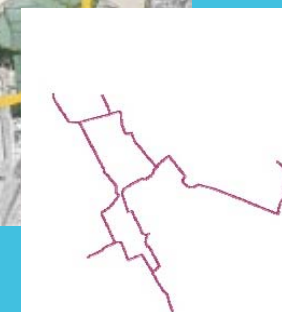
### RICREAZIONE – BENESSERE E SPORT

#### Pista ciclabile Trattata A-B-C

Descrizione: realizzazione di un percorso ciclo/pedonale  
che si sviluppa all'interno della Barona e del Parco delle  
Risaie con relativo materiale informativo e segnaletica  
ideale

Estensione: 9.000 metri circa

Materiali: Materiale informativo: opuscoli, mappe di  
percorso, espositori e/o info percorso Mp3 integrato alla  
strada del riso





## PARCO DELLE RISAIE - PROGETTI RICREAZIONE:PERCORSO TRATTORTRENO

### NOME PROGETTO

Parco delle risaie  
Percorso trattortreno

### TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

### TEMA

Sviluppo territoriale

### SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Parco delle  
Risaie

### AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

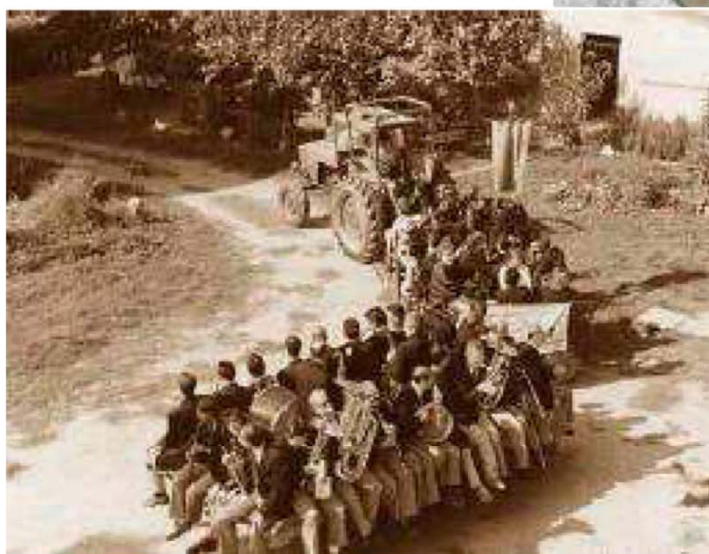
Parco risaie / CPU 2

### PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

Descrizione: il treno del Parco delle risaie, in cui la “locomotiva” è una trattrice alla quale vengono attaccati dei “vagoni”. Si muove su una parte del percorso storico.

Estensione: circuito di 3.000 metri circa  
Materiali: trattrice e “vagoni”



LINK: <http://www.parcodellerisaie.it/>



## PARCO DELLE RISAIE - PROGETTI

### SALUTE E BENESSERE: JOGGING E PERCORSI VITA

#### NOME PROGETTO

Parco delle risaie  
Percorsi vita

#### TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

#### TEMA

Sviluppo territoriale

#### SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Parco delle  
Risaie

#### AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Parco risaie / CPU 2

#### PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

Descrizione: utilizzo delle strade interpoderali esistenti, attrezzate con apposita segnaletica. Si possono proporre numerosi percorsi di varie lunghezze adatte a tutte le età e a tutte le preparazioni sportive.  
Estensione: nel complesso comprendono quasi tutte le strade del parco. Percorso 4 km e 18 km

Materiali: segnaletica per l'indicazione delle distanze e delle mete, sistemazione fondo stradale. Eventuale attrezzatura percorso vita. Eventuale "trainer personale elettronico"



LINK: <http://www.parcodellerisaie.it/>



## PARCO DELLE RISAIE – PROGETTI

### CULTURA E TRADIZIONE: LA STRADA DEL RISO, PERCORSO STORICO-AGRONOMICO

#### NOME PROGETTO

Parco delle risaie  
La strada del riso

#### TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

#### TEMA

Sviluppo territoriale

#### SOGGETTO PROPONENTE

Associazione Parco delle  
Risaie

#### AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Parco risaie / CPU 2

#### PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

Descrizione: mostra all' aperto sul riso basata sulla valorizzazione delle risorse già presenti nel parco (colture, percorsi, attività, ecc.) e allestimento di strutture per l' informazione

Estensione: percorso di 5.000 metri circa dal punto di interconnessione con il percorsi dell' Expo

Materiali: materiali per la visita: pannelli esplicativi, segnaletica, pannelli elettronici in città e MM, info percorso mp3



LINK: <http://www.parcodellerisaie.it/>



**NOME PROGETTO**

Idrovia Locarno – Milano – Venezia-

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/urbanistica

**TEMA**

Sviluppo territoriale  
Ambiti di trasformazione

**SOGGETTO PROPONENTE**

Istituto Amici dei Navigli

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

I Navigli lombardi

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

Progetto / proposta

**IDROVIA LOCARNO – MILANO – VENEZIA**

Idrovia Locarno – Milano – Venezia, ripristino dell’ antica via d’ acqua, per ricongiungere, con un affascinante itinerario turistico, l’ Europa continentale al Mare Mediterraneo.

L’ istituto per i Navigli propone diversi progetti integrati con il grande obiettivo del ripristino della navigazione da diporto e passeggeri dal lago Maggiore a Milano e da Milano alla laguna di Venezia per ricollegare il lago Maggiore al mare Adriatico passando per Milano, restaurando le conche di memoria leonardesca.

L’ incantevole via d’ acqua, di 550 km, esiste già ed è tutta a cielo aperto (lago Maggiore, fiume Ticino, Canale Industriale, Naviglio Grande, Naviglio di Pavia, Ticino, Po, Laguna di Venezia): per renderla nuovamente attiva al turismo nautico da diporto è necessario ristrutturare numerose conche, costruirne di nuove e ricostruire i ponti per consentire il passaggio delle barche.

Sarebbe così possibile levare l’ancora da una fiorita città della svizzera lungo le acque specchiate del lago Maggiore e quelle sublucuali del Ticino, attraversare il Canale Industriale, immergersi nell’ambiente e nei profumi della natura verdeggiante del Naviglio Grande, raggiungere così Milano, la sua Darsena e navigare quindi alla volta di Pavia, attraverso il Naviglio Pavese. Da Pavia poi, passando il ponte della Becca e navigando il grande alveo del fiume Po, si potrebbe navigare serenamente, sino ai porti di Piacenza e Cremona attraverso le corti rinascimentali italiane e le terre emiliane del sapore e concludere il viaggio nella Laguna Veneziana.

Tale percorso riporterebbe alla luce tesori ambientali, architettonici, storico-artistici, archeologici ed industriali in grado di costituire un prodotto turistico decisamente ampio e favorire così il sorgere di indotti positivi per questi territori.

**LINK:** <http://www.amicideinavigli.it/discesa.htm>





## NOME PROGETTO

Riconnessione conca di viarenna

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Riqualificazione  
territoriale

## SOGGETTO PROPONENTE

Istituto Amici dei Navigli

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Conca di Viarenna

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

proposta

## PROGETTO DI RICONNESSIONE DELLA CONCA DI VIARENNA ALLA DARSENA

Il progetto preliminare di recupero della Conca di Viarenna e della sua riconnessione alla Darsena

Il progetto prevede di riconnettere la Conca di Viarenna alla Darsena, ricomponendo il bacino, restaurando la conca di Viarenna e riscoprendo il breve tratto del canale tra la Conca e la Darsena.

L' alimentazione del canale avverrebbe con acqua prelevata dai pozzi inattivi presenti nei dintorni o con residue acque utilizzate per la produzione di calore.

Dal bacino, l' acqua corrente consentirebbe il funzionamento della conca e alimenterebbe il Naviglio di Pavia aumentandone la portata.

Il sottopasso del canale di Viale Gabriele d' Annunzio rappresenterebbe un percorso alternativo protetto per l' attraversamento del Viale a piedi e/o in bicicletta.

Il bacino ritornerebbe ad essere un laghetto posto a servizio del parco delle Basiliche e per accedere a piedi al Museo Diocesano, nonché alla basilica di San Lorenzo.

Se necessario si potrebbe realizzare un ponte girevole per dare continuità alla Via Ferrari. Il costo del progetto è stimato in €. 4.500.000,00 ad esclusione del ponte girevole.



[LINK: http://www.amicideinavigli.it/conca%20viarenna.htm](http://www.amicideinavigli.it/conca%20viarenna.htm), [www.viarenna.it](http://www.viarenna.it)



**NOME PROGETTO**

Trasporto pubblico sui Navigli

**TIPOLOGIA PROGETTO**

Progetti architettura/urbanistica

**TEMA**

Riqualificazione territoriale

**SOGGETTO PROPONENTE**

Istituto Amici dei Navigli

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO**

Navigli

**PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE**

proposta

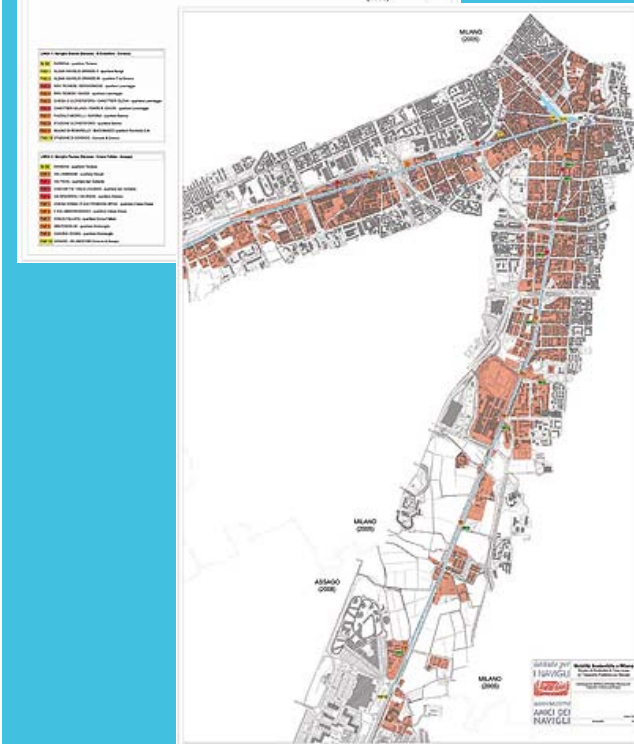
**MOBILITÀ SOSTENIBILE A MILANO: STUDIO DI FATTIBILITÀ DI DUE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO LUNGO I NAVIGLI**

La mobilità sostenibile è un sistema di mobilità urbana in grado di conciliare il diritto alla mobilità con l'esigenza di ridurre l'inquinamento e le esternalità negative, quali le emissioni di gas serra, lo smog, l'inquinamento acustico. L'introduzione di trasporti "alternativi" ed eco-sostenibili a Milano e nell'hinterland gioverebbe non solo all'ambiente, ma anche agli utenti stessi, in termini di riduzione della congestione del traffico urbano e dell'incidentalità.

La possibilità di restituire ai Navigli una delle funzionalità originarie, quella del trasporto, è uno degli obiettivi proposti nello "Studio di fattibilità di due linee di trasporto pubblico sui Navigli" che l'Associazione Amici dei Navigli ha svolto, con il contributo di Fondazione Cariplo. Lo studio mira a verificare la possibilità di creare un servizio di trasporto pubblico eco-compatibile lungo gli assi dei Navigli con imbarcazioni a motore elettrico e pannelli solari.

Elemento chiave del progetto è l'interscambio barca-bicicletta, sia perché gli approdi ipotizzati saranno dotati di piattaforma bike sharing, sia perché si potranno portare sul battello un sufficiente numero di biciclette.

Gli amici dei Navigli si augurano che il trasporto pubblico sull'acqua incentivato durante l'EXPO 2015 per offrire ai visitatori stranieri la possibilità di servirsi di questo sistema di trasporto innovativo già presente a Parigi, Londra e in tante altre città europee.





## NOME PROGETTO

## TIPOLOGIA PROGETTO

Progetti architettura/  
urbanistica

## TEMA

Sviluppo territoriale  
Ambiti di trasformazione

## SOGGETTO PROPONENTE

Regione Lombardia,  
Navigli Scarl, enti locali e  
soggetti privati coinvolti

## AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

Tutto il sistema dei  
navigli lombardi

## PERIODO E STATO DI ATTUAZIONE

Il Master Plan è in fase di  
attuazione

